



Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

Αθήνα 17 Οκτωβρίου 2008

Αριθμ. πρωτ. 20776.2.2

Ειδική επιστήμονας: Κ. Πρεβεζάνου

☎ 210/72.89.730

ΟΕΕΚ

Τμήμα Επαγγελματικών Δικαιωμάτων

Τμήμα Πιστοποίησης και Κατάρτισης

Λεωφ. Εθνικής Αντιστάσεως 41

ΤΚ 142 34 Νέα Ιωνία

Θέμα: Αναφορικά με τις εξετάσεις πιστοποίησης των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Κυρίες, κύριοι,

Σας απευθύνουμε την παρούσα επιστολή προκειμένου να ζητήσουμε τη συνδρομή και την πολύτιμη συνεργασία της για την έρευνα αναφοράς που έχει κατατεθεί στον Συνήγορο του Πολίτη από τον κύριο [REDACTED]. Σύμφωνα με τα στοιχεία της αναφοράς ο κύριος [REDACTED] αναφέρθηκε στην Αρχή του Συνηγόρου του Πολίτη θέτοντας ζήτημα σχετικό με τη διαδικασία πιστοποίησης εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών.

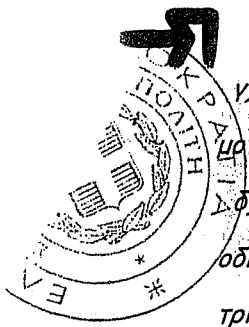
1. Το νομοθετικό πλαίσιο για τη χορήγηση άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών

Σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 94 του Ν. 2696/1999 «Κώδικας οδικής κυκλοφορίας»

«Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται μετά από πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζονται:

α) οι προϋποθέσεις, η διαδικασία, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, η σύνθεση των εξεταστικών επιτροπών και όλα τα θέματα που αφορούν τον τρόπο εξέτασης για τη χορήγηση άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

β) οι προϋποθέσεις, διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας σχολής οδηγών αυτοκινήτων, τρίτροχων οχημάτων και μοτοσικλετών.



γ) Τα της άσκησης του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών και τα της λειτουργίας σχολών οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

δ) Τα της εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των εξεταστών και των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, καθώς και τα της εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων με την καθιέρωση υποχρεωτικών μαθημάτων πριν από την εξέταση.

Στο ίδιο διάταγμα μπορεί να ορισθεί ότι οι υποδείξεις που δίνονται από τον εξεταστή στον υποψήφιο οδηγό για τις ανάγκες των εξετάσεων και στο πλαίσιο αυτών, κατ' εξαίρεση από κατ' ιδίαν διατάξεις του παρόντος Κώδικα, είναι υποχρεωτικές για τον υποψήφιο οδηγό.

ε) Τα των διοικητικών και ποινικών κυρώσεων για τους παραβάτες των διατάξεων του διατάγματος αυτού».

Κατ εξουσιοδότηση της ανωτέρω διάταξης εκδόθηκε το ΠΔ 208/2002 το οποίο ρύθμισε όλα τα σχετικά με τους εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών, τις σχολές οδηγών και τα κέντρα θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών.

Σύμφωνα λοιπόν με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 3 του ΠΔ 208/2002, η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών χορηγείται στα φυσικά πρόσωπα που πληρούν αθροιστικά τις εξής προϋποθέσεις:

«α. Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

β. Είναι κάτοχοι Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 5 του παρόντος

γ.

δ.

ε. ».

Η καινούρια προϋπόθεση στην όλη διαδικασία χορήγησης άδειας εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών σε σχέση με το παρελθόν είναι η υποχρεωτική εκπαίδευση για την απόκτηση διπλώματος επαγγελματικής κατάρτισης μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης μέσω



του Οργανισμού Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης.

Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 5 του ίδιου ΠΔ (208/2002):

«1. Εκπαιδευτικός φορέας που θα αναλάβει την οργάνωση και λειτουργία προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης υποψηφίων εκπαιδευτών για την απόκτηση «Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων οδηγών», επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, ορίζεται ο Οργανισμός Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.).

«2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η διάρκεια της εκπαίδευσης των υποψηφίων εκπαιδευτών από τον φορέα της παρ. 1 του παρόντος άρθρου ορίζεται σε δύο (2) εκπαιδευτικά εξάμηνα. Μετά το πέρας της θεωρητικής εκπαίδευσης, ακολουθεί, υπό την ευθύνη του Ο.Ε.Ε.Κ., πρακτική άσκηση των υποψηφίων συνολικής διάρκειας τεσσάρων (4) μηνών σε Σχολή Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.¹».

3.

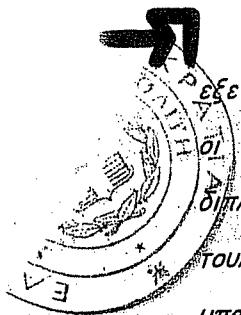
«4. Για την παρακολούθηση των προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης της παραγράφου 1 απαιτείται η κατοχή ισχύουσας άδειας οδήγησης των κατηγοριών Α, Β, και Γ με περιορισμό για οδήγηση οχήματος με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος 7.500 χλγ, αποδεικτικό τίτλου σπουδών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τουλάχιστον, καθώς και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό που καθορίζεται από τον εκπαιδευτικό φορέα της παραγράφου 1. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους, είναι απαραίτητη η κατοχή όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης»².

«5. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών που ολοκλήρωσαν τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης της προηγούμενης παραγράφου, διενεργούνται, σε πανελλαδικό επίπεδο, από τον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.). Ο ίδιος Οργανισμός χορηγεί στους επιτυχόντες «Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση του παραπάνω διπλώματος είναι η υλοποίηση της τετράμηνης πρακτικής άσκησης των επιτυχόντων σε Σχολή Οδηγών και Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο.

«6. Οι εξετάσεις των υποψηφίων εκπαιδευτών περιλαμβάνουν δύο φάσεις, τη θεωρητική και την πρακτική, και διενεργούνται στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη και στο Ηράκλειο Κρήτης από

¹ Η παρ.2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.1 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.

² Η παρ.4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.2 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.



εξεταστικές επιτροπές που συγκροτούνται από τον Ο.Ε.Ε.Κ. Ειδικά για την πρακτική εξέταση οι ανωτέρω επιτροπές αποτελούνται από 3 μέλη του κλάδου ΤΕ, κατά προτίμηση διπλωματούχους μηχανικούς του ΕΜΤΤ ή άλλης ισότιμης σχολής, κατόχους αδειών οδήγησης τουλάχιστον κατηγορίας Β. Το ένα τουλάχιστον των μελών είναι υπάλληλος και εξεταστής υποψηφίων οδηγών, του κλάδου ΤΕ Μηχανικών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών ή αντίστοιχου κλάδου των Υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αττικής, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου Κρήτης αντίστοιχα, που ορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από πρόταση των οικείων Νομαρχιών για τριπλάσιο αριθμό υπαλλήλων. Τα άλλα μέλη των επιτροπών προέρχονται από τα Υπουργεία Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων ή τον Ο.Ε.Ε.Κ.³».

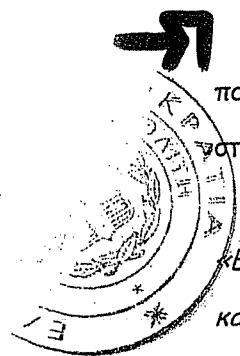
«7. Οι θεωρητικές εξετάσεις διενεργούνται σύμφωνα με την προβλεπόμενη από τον Ο.Ε.Ε.Κ. διαδικασία και περιλαμβάνουν γραπτή εξέταση και προφορική εξέταση υπό μορφή διδασκαλίας για τη διαπίστωση εκτός από τις γνώσεις του υποψηφίου και της δυνατότητας μεταδοτικότητας του.

Στις πρακτικές εξετάσεις δικαιούνται να συμμετάσχουν όσοι έχουν περατώσει επιτυχώς τις θεωρητικές εξετάσεις».

2. Τα προβλήματα από την εφαρμογή του νέου συστήματος.

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, για να λάβει κάποιος υποψήφιος άδεια εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών θα πρέπει να φοιτήσει σε αντίστοιχα προγράμματα του ΟΕΕΚ, να πραγματοποιήσει πρακτική άσκηση και στη συνέχεια να συμμετάσχει στις εξετάσεις που διενεργεί ο ΟΕΕΚ προκειμένου να λάβει το επίμαχο δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Όσοι είχαν λάβει άδεια οδήγησης όμως, με το προγενέστερο καθεστώς, το οποίο δεν προϋπέθετε φοίτηση σε ΙΕΚ, πρακτική άσκηση και εξετάσεις, δεν μπορούν να έχουν την πιστοποίηση έστω με τη δυνατότητα συμμετοχής στις εξετάσεις που διενεργεί ο ΟΕΕΚ. Ωστόσο, στη διάταξη του εδ. 2 της παρ. 5 του ΠΔ 208/2002 η οποία αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 του ΠΔ 337/2003 μια κατηγορία αποφοίτων συγκεκριμένων τμημάτων έχουν δυνατότητα να συμμετάσχουν στις εξετάσεις για την απόκτηση διπλώματος ΙΕΚ εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να

³ Η παρ.6 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 3 παρ.4 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003.



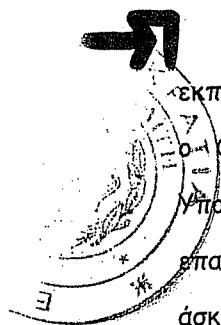
παρακολουθήσουν το πρόγραμμα της εν λόγω επαγγελματικής κατεύθυνσης. Συγκεκριμένα, στην εν λόγω διάταξη ορίζεται:

«Ειδικά οι διπλωματούχοι μηχανικοί Ε.Μ.Τ. ή άλλης ισότιμης σχολής, μέλη του Τ.Ε.Ε., καθώς και οι απόφοιτοι Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων, συμμετέχουν στις ανωτέρω εξετάσεις για την απόκτηση «Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, ούτε να συμμετάσχουν στην σχετική τετράμηνη πρακτική άσκηση».

Η πιστοποίηση που χορηγεί ο ΟΕΕΚ θεωρείται ως τυπικό προσόν για διορισμό στο δημόσιο αφού σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 21 του ΠΔ 50/2001 «Καθορισμός των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημοσίου τομέα» προσόν διορισμού στον εισαγωγικό βαθμό της κατηγορίας ΔΕ Οδηγών είναι:

«Δίπλωμα επαγγελματικής κατάρτισης Ι.Ε.Κ. ειδικοτήτων (α) τεχνικού αυτοκινήτων οχημάτων ή (β) εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων ή πτυχίο Α' ή Β' ΟΟ κύκλου σπουδών ΤΕΕ ειδιότητος Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή απολυτήριοις τίτλος ενιαίου πολυκλαδικού λυκείου τμήματος Μηχανικών αυτοκινήτων ή τεχνικής επαγγελματικής σχολής Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ειδιότητος Μηχανών Αυτοκινήτου ή σχολής Μαθητείας του Ο.Α.Ε.Δ. ειδιότητος Μηχανοτεχνίτη αυτοκινήτου ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής, αντίστοιχης ή συναφούς ειδιότητος που καθορίζεται κάθε φορά με την προκήρυξη πλήρωσης των θέσεων».

Είναι γεγονός ότι η ρύθμιση που θέσπισε το ΠΔ 208/2002 όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με το ΠΔ 337/2003 αναφορικά με την κατάρτιση των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών είναι θετική στο βαθμό που επήλθε ένας ορθολογισμός στο επάγγελμα αυτό. Ωστόσο, θα μπορούσε να υπάρξει μια νομοθετική ρύθμιση ώστε πέραν των διπλωματούχων μηχανικών Ε.Μ.Τ. ή άλλης ισότιμης σχολής, μέλη του Τ.Ε.Ε., και των αποφοίτων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, τμημάτων Μηχανολογίας, Ηλεκτρολογίας και Οχημάτων (που εξαιρούνται με βάση τη διάταξη του εδ. 2 της παρ. 5 του ΠΔ 208/2002 η οποία αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 3 του ΠΔ 337/2003) να μπορούν και κάποιοι άλλοι απόφοιτοι πανεπιστημιακών σχολών που ασκούν το επάγγελμα του



Εκπαιδευτή με το παλαιό σύστημα να μπορούν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις που διενεργεί ο Ο.Ε.Ε.Κ. για την απόκτηση «Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών» χωρίς να είναι υποχρεωμένοι να παρακολουθήσουν προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, ούτε να συμμετάσχουν στην σχετική τετράμηνη πρακτική άσκηση.

Να επισημανθεί ότι η περίπτωση του κυρίου [REDACTED] εμπίπτει σ' αυτή την κατηγορία δηλαδή, των εχόντων άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών με το προγενέστερο σύστημα που δεν απαιτούσε φοίτηση σε ΙΕΚ ενώ ο ίδιος είναι πτυχιούχος ΑΕΙ με παιδαγωγική επάρκεια, αλλά το πτυχίο του δεν εμπίπτει σε εκείνες τις σχολές που ο νομοθέτης εξαιρεί ώστε να μπορεί να συμμετάσχει στις εξετάσεις χωρίς να παρακολουθήσει τη φοίτηση. Να σημειωθεί επίσης, ότι ο κύριος [REDACTED] έχει παρακολουθήσει το πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης που προβλεπόταν στη διάταξη του άρθρου 13 του ΠΔ 208/2002. Συγκεκριμένα, στην εν λόγω διάταξη αναφερόταν ότι:

«Οι κάτοχοι αδειών εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, οι οποίοι δεν είναι απόφοιτοι του Εκπαιδευτικού Φορέα της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος, ή του άρθρου 5 του Π.Δ. 404/96, οφείλουν να παρακολουθήσουν ταχύρυθμο πρόγραμμα επαγγελματικής κατάρτισης επί της ύλης που διδάσκεται στα Ι.Ε.Κ. επί των τεσσάρων εγχειριδίων της θεωρητικής εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών, καθώς και επί του τρόπου εξέτασης των υποψηφίων οδηγών με βάση τις ισχύουσες διατάξεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

Με δεδομένο ότι η περίπτωση του κυρίου [REDACTED] δεν είναι η μοναδική και δημιουργεί μια προβληματική κατάσταση εξαιτίας ενός νομοθετικού κενού, απευθυνόμαστε σε σας και ζητάμε να μας ενημερώσετε για τις απόψεις σας και τις πιθανές ενέργειές σας στην κατεύθυνση αντιμετώπισης του προβλήματος λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα της υπόθεσης.



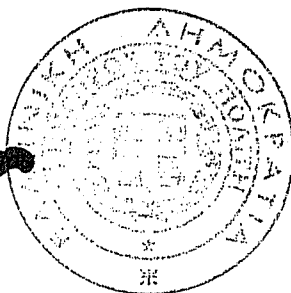
Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων για τη συνεργασία και εν αναμονή μιας άμεσης απάντησής σας παραμένω τόσο εγώ προσωπικά όσο και η συνεργάτιδά μου κυρία Τρεβεζάνου στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση θελήσετε.

Με τιμή

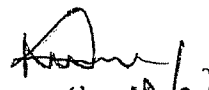
Καλλιόπη Σπανού
Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη

Κοινοποίηση

Κύριο [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Ακριβές Αντίγραφο


Νικολακοπούλου Μα. Βασιληγή