



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Αθήνα, 8/10/2014

Αριθμ. Πρωτ.: Α1/50835/8017

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Ζ. Παπαδοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8626, - 8174
FAX : 210 650 8485
e-mail : z.papadopoulou@yme.gov.gr
h.pasios@yme.gov.gr

**ΠΡΟΣ : Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών
Οδήγησης (ΠΟΕΟ)
Καποδιστρίου 24, 106 82 Αθήνα**

ΘΕΜΑ: Ερωτήματα προς διευκρίνιση

ΣΧΕΤ.: Η υπ' αριθμ. 85/3.9.2014 επιστολή σας

Σε συνέχεια του ως άνω σχετικού, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Ως προς το (1) ερώτημά σας «Άδεια οδήγησης τρικύκλου»: Εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 19 του π.δ. 51/2012 (Α' 101), με το οποίο δεν θίγονται κεκτημένα, με προγενέστερες του π.δ. 51/2012, δικαιώματα, ήτοι το π.δ. 19/1995 (Α' 15).
2. Ως προς το (2) ερώτημά σας «Ταυτόχρονη διεκπεραίωση περισσότερες της μίας από τις διαδικασίες που περιγράφονται στην 50984»:
 - α) Δεδομένου ότι η έκδοση της άδειας οδήγησης είναι μία σύνθετη διοικητική ενέργεια, η «ταυτόχρονη διεκπεραίωση» αφορά σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η διοίκηση δεν έχει ακόμα εκδώσει την τελική διοικητική πράξη δηλαδή την εκτύπωση της άδειας οδήγησης.
 - β) Δυνάμει των γενικότερων αρχών και κανόνων του διοικητικού δικαίου, σε περίπτωση που μία λανθασμένη εκτύπωση άδειας οδήγησής του, τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με σφάλμα της διοίκησης, τότε η διοίκηση οφείλει να αποκαταστήσει το σφάλμα αναλαμβάνοντας επιπρόσθετα το σχετικό κόστος, χωρίς επιβάρυνση του πολίτη.
3. Ως προς το (3) ερώτημά σας «Ανταλλαγές αδειών οδήγησης κρατών μελών και χορήγηση κατηγοριών»: Εφαρμόζονται οι διατάξεις της Απόφασης της Επιτροπής της 20ής Μαρτίου 2014 για την ισοδυναμία μεταξύ κατηγοριών αδειών οδήγησης (2014/209/ΕΕ).
4. Ως προς το (4) ερώτημά σας «Ενσωμάτωση ΑΜ σε υφιστάμενη άδεια οδήγησης Α1, Α2, Α κατηγορία»: Εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 5 της υ.α. 50984/2013 (Β' 3056).
5. Ως προς το (5) ερώτημά σας «Κωδικός 96 και δικαίωμα οδήγησης»: Εφαρμογή έχει η παράγραφος 1 του άρθρου 50 του ν. 4155/2013 (Α' 120) που μεταφέρει το κείμενο της Οδηγίας 2006/126/ΕΚ («... b) Category B: motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3.500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg. Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4.250 kg....»).
Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4.250 kg....»).
6. Ως προς το (6) ερώτημά σας «Ποινές αφαίρεσης αδειών οδήγησης που επιβάλλονται στο εξωτερικό»: Εφαρμογή έχουν οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 του π.δ. 51/2012 (Α' 101) όπως τροποποιήθηκε με την παραγράφο 6 του άρθρου 50 του ν. 4155/2013 (Α' 120).

7. Ως προς το (11) ερώτημά σας «Προγραμματισμός θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων προσόντων και συμπεριφοράς»: Εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 και της παραγράφου 3 του άρθρου 24 της υ.α. 50984/2013 (Β' 3056).
8. Ως προς το (12) ερώτημά σας «Πρακτικές εξετάσεις»:
- α) Ως προς το πρώτο σκέλος του ερωτήματός σας η απάντηση είναι αρνητική καθώς έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της περίπτωσης β' της παραγράφου 1 του άρθρου 29 της υ.α. 50984/2013 (Β' 3056).
- β) Ως προς το δεύτερο σκέλος του ερωτήματός σας: Όχημα του οποίου το Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου έχει μεν λήξει, παρόλο αυτά δεν έχει ακόμα παρέλθει η προθεσμία της μίας εβδομάδας που παρέχεται από την ισχύουσα νομοθεσία για την ανανέωσή του, θεωρείται ότι ισχύει.
- γ) Ως προς το τρίτο σκέλος του ερωτήματός σας η απάντηση είναι αρνητική καθώς έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 31 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Παραρτήματος V «Προδιαγραφές Ειδικής Πινακίδας Εκπαιδευτικού Οχήματος» της υ.α. 50984/2013 (Β' 3056).
- δ) Ως προς το τέταρτο σκέλος του ερωτήματός σας: η μη χρήση ζώνης ασφαλείας από τον παριστάμενο εκπαιδευτή δεν συνιστά λόγο απόρριψης του εξεταζόμενου.
- ε) Επί του πέμπτου τέλους σκέλους του ερωτήματός σας: η ζώνη ασφαλείας είναι υποχρεωτική σε όλα τα οχήματα.

Επί των ερωτημάτων, που τίθενται στο έγγραφό σας, αναφορικά με τα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

9. Ως προς το (7) ερώτημά σας «Σεμινάρια Π.Ε.Ι. σε κατόχους δεσμευμένων αδειών οδήγησης»: Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 5 της υ.α. 30063/4796/2013 (ΦΕΚ Β' 2643), «Για την εγγραφή στη Σχολή ο οδηγός επιδεικνύει την αστυνομική του ταυτότητα ή το διαβατήριό του, την κοινοτική άδεια οδήγησης κατηγορίας D1 ή D ή D1E ή DE / C1 ή C ή C1E ή CE, φωτοαντίγραφα των οποίων η Σχολή διατηρεί στο αρχείο της».
- Σε περίπτωση που η άδεια οδήγησης έχει δεσμευθεί ο ενδιαφερόμενος μπορεί να εγγραφεί στη Σχολή και να παρακολουθήσει πρόγραμμα κατάρτισης εφόσον αποδείξει στη Σχολή / Κέντρο Π.Ε.Ι. ότι η άδεια οδήγησής του είναι δεσμευμένη. Όπως είναι προφανές η Σχολή / Κέντρο Π.Ε.Ι. θα κρατά στο αρχείο, τη φωτοτυπία του αποδεικτικού αντί της άδειας οδήγησης.
10. Ως προς το (8) ερώτημά σας «Σεμινάρια Π.Ε.Ι. σε κατόχους άδειας οδήγησης το οποίο έχει δηλωθεί απώλεια ή κλοπή ή έχει λήξει το έντυπο άδειας οδήγησης»: Όμοια με την ανωτέρω περίπτωση, αν η άδεια οδήγησης έχει κλαπεί ή απολεσθεί πρέπει να αποδειχθεί η κλοπή ή η απώλειά της αντίστοιχα από τον ενδιαφερόμενο. Η άδεια οδήγησης δεν είναι απαραίτητο να βρίσκεται σε ισχύ για την εγγραφή και την παρακολούθηση προγραμμάτων κατάρτισης Π.Ε.Ι.
11. Ως προς το (9) ερώτημά σας «Σεμινάρια Π.Ε.Ι. σε κατόχους αδειών οδήγησης χώρας ΕΕ»:
- Η αναγνώριση της βεβαίωσης επιτυχούς παρακολούθησης από κράτος μέλος της .Ε.Ε διαφορετικού από αυτό που έχει εκδοθεί, άπτεται της εθνικής νομοθεσίας του κάθε κράτους μέλους της Ε.Ε.
- Δεν αναγνωρίζονται στην Ελλάδα βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης που έχουν εκδοθεί από Σχολές Π.Ε.Ι. εκτός της επικράτειάς της.
- Σε περίπτωση αιτήματος ενσωμάτωσης του κωδικού «95» σε κοινοτική άδεια οδήγησης η διαδικασία δύναται να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με την ανταλλαγή της.
- Η ακύρωση ενός προγράμματος κατάρτισης του Π.Ε.Ι. πραγματοποιείται σύμφωνα με τις συνήθεις διαδικασίες ακυρώσεων πράξεων που προβλέπουν οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Χώρας. Υπενθυμίζεται πως σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν παρευρεθούν οι προγραμματισμένοι συμμετέχοντες θα πρέπει να ενημερώνεται και η αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 6 της υ.α. 30063/4796/2013 (ΦΕΚ Β' 2643).
12. Ως προς το (10) ερώτημά σας «Προγράμματα συνδυασμού ΠΕΙ φορτηγού και επιβατών»: Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 της ανωτέρω υ.α. μετά το τέλος του προγράμματος η Σχολή / Κέντρο Π.Ε.Ι. χορηγεί βεβαίωση επιτυχούς παρακολούθησης στον

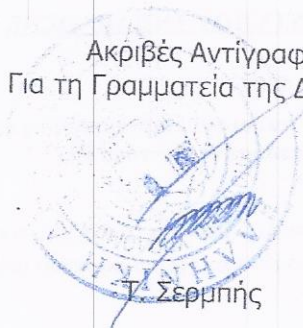
οδηγό. Το πρόγραμμα συνδυασμού που προβλέπεται στην παράγραφο 3(γ) του άρθρου 8 της ίδιας υ.α. είναι ένα, ολοκληρωμένο και η βεβαίωση που εκδίδεται είναι μία και φέρει ημερομηνία αυτή της τελευταίας ημέρας κατάρτισης του προγράμματος.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης

Εσωτερική διανομή:
ΔΟΚ – (1)



Τ. Σεργηής