

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24
106 82 Αθήνα
Τηλ. & φαξ : 210 4520035
Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>
E-mail: info@ekpaideftis.gr
Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης
6944320444 - 2310444896 & φαξ
mavrakis@thessdrive.gr
Παναγιώτης Χαρμπίης
6932118408 - 2104520035 & φαξ
charbis@charbis.gr

Αθήνα 9 Δεκεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 277

ΠΡΟΣ : κ. Κουτρουμάνη Γεώργιο.
Αναπληρωτή Υ.Ε.& Κ Α.
(υπόψη κ. Λεπενιώτη)

ΚΟΙΝ.: Κλάδος

ΘΕΜΑ: Ενημέρωση σε θέματα Εκπαιδευτών Οδήγησης

ΣΧΕΤ.: α. Ν.1959/91, άρθρο 1 παρ. 1 και 2γ/ΥΜΕ, όπως ισχύει
β. Εγκ. 56295/100/24-2-94/ΥΜΕ/Γ.Γ.
γ. Υ.Α. 58930/480/99, άρθρο 30 παρ. 1δ/ΥΜΕ, όπως ισχύει
δ. Εγκ. 27980/2750/6-7-01/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ε. Π.Δ. 208/02, άρθρο 2 παρ. 2/ΥΜΕ, όπως ισχύει
στ. Εγκ. 35448/3820/21-7-03/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ζ. Εγκ. 50392/5594/6-10-03/ΥΜΕ/Γ.Γ.
η. Ν.3446/06, άρθρο 4 παρ.1.30/ΥΜΕ, όπως ισχύει
θ. Εγκ. 58675/7197/11-11-2009 εδάφιο 2/ΥΜΕ/ΔΟΑΠ
ι. Αριθ. Πρωτ. ΔΙΑΣΦ/Φ3/47/35002/22-4-2010/ΟΑΕΕ

A. Εργασιακή σχέση Εκπαιδευτών Οδήγησης με σχολές ή ΚΕΘΕΥΟ

Από τις πιο πάνω συνημμένες **α έως και ι** σχετικές, συνάγεται ότι για την άσκηση του επαγγέλματος του Εκπαιδευτή Οδήγησης, καθ' οιονδήποτε τρόπο, θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να πληροί τις προβλεπόμενες από αυτές προϋποθέσεις, καθώς επίσης να είναι ασφαλισμένος με σχέση εργασίας, σε περίπτωση που δεν είναι ο ιδιοκτήτης της Σχολής.

Ως εκ τούτου, θεωρούμε ότι η απασχόληση από Σχολή Οδήγησης ή Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), απαγορεύεται, αν δεν πληρούνται αθροιστικά οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

Παρακαλούμε, όπως η Υπηρεσία εκδώσει απόφαση, με διευκρινίσεις για το θέμα αυτό, αφού οι υπεύθυνοι των ΝΥΜΕ, ανά την Επικράτεια, ερμηνεύουν τις εν λόγω διατάξεις κατά πως εκείνοι τις ερμηνεύουν, επιτρέποντας σε Εκπαιδευτές που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις, να παρέχουν εργασία, εκδίδοντας Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών (ΑΠΥ).

B. Σχέση εργασίας Εκπαιδευτών

Ικανός αριθμός Εκπαιδευτών, που εργάζονται και ως οδηγοί σε οργανισμούς ή υπηρεσίες, σε πλήρες ωράριο, μετά το πέρας της εργασίας τους αυτής εργάζονται και σε Σχολές Οδήγησης ή ΚΕΘΕΥΟ, συμπληρωματικά, κατά κανόνα χωρίς την προβλεπόμενη άδεια της υπηρεσίας όπου απασχολούνται ως τακτικό προσωπικό.

Πιστεύουμε ότι θα πρέπει να τους αφαιρεθεί το δικαίωμα αυτό, αφού έτσι καταστρατηγείται ο Κανονισμός 561 της Ε.Ε., όπου προβλέπονται χρόνοι ανάπαυσης των οδηγών.

Κύριε Υπουργέ, παρακαλούμε όπως δεχθείτε εκπροσώπους του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μας, το συντομότερο δυνατό, αφού τα πιο πάνω θέματα θεωρούνται επείγοντα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμής
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα: όλα τα σχετικά, φύλλα 16

Ν 1959/1991: Αδειες κυκλοφορίας-Μεταφορές-Τουριστικά ταξί κλπ.συναφή (10432)

Άρθρο	0
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία	73

Νόμος 1959 της 5/5.8.91. Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις.- (Α' 123).

****ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Σχετική η Υ.Α.Α2/29542/5347(ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ) της 9/8/5.9.91 "περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1959/1991 (Β' 707), η οποία και ορίζει στην παρ.1 του Κεφαλαίου ΣΤ, ότι, από την έναρξη της ισχύος της, κάθε νέα άδεια κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου θα εκδίδεται με τους όρους και προϋποθέσεις του Ν.1959/9191. ΦΙΧ αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν με τις προϊσχύουσες του Ν.1959/1991 διατάξεις, εξακολουθούν να κυκλοφορούν στο όνομα των επιχειρήσεων στις οποίες εκδόθηκαν οι άδειες κυκλοφορίας αυτών ή ανανεώνονται στις περιπτώσεις που ορίζονται από τη διάταξη αυτή.

Άρθρο	1
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία	1
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία	13

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α`

Ρύθμιση θεμάτων φορτηγών αυτοκινήτων.

Άρθρο 1

Το άρθρο 1 του ν.δ. 49/1968 "Περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως" (ΦΕΚ 294 Α`), όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο 1 του β.δ. 281/1973 "Περί κωδικοποίησης εις ενιαίο κείμενο των διατάξεων του ν.δ/τος 49/1968 "Περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως" και των τροποποιητικών και συμπληρωματικών αυτού ν.δ/των 833/1971 και 1268/1972 "ΦΕΚ 84Α`", αντικαθίσταται ως εξής:

" Άρθρο 1**Ορισμοί**

1. Ως φορτηγό αυτοκίνητο ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) θεωρείται το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της επιχείρησης ή του επαγγέλματος του ιδιοκτήτη του, απαγορευμένης σε κάθε περίπτωση της άμεσης ή έμμεσης είσπραξης κομίστρου με οιοδήποτε τρόπο για τις μεταφορές που διενεργούνται με αυτό.

Στον όρο "φορτηγό αυτοκίνητο" περιλαμβάνεται το αυτοτελές όχημα, ο συρμός, το αρθρωτό όχημα, ως και το τρίτροχο φορτηγό όχημα.

Στην έννοια του ιδιοκτήτη περιλαμβάνεται και ο αγοραστής αυτοκινήτου με παρακράτηση, της κυριότητας από τον πωλητή και ο κατέχων αυτοκίνητο με χρηματοδοτική μίσθωση.

2. Κατά τις μεταφορές με Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να πληρούνται, αθροιστικά οι παρακάτω όροι:

α) Τα μεταφερόμενα εμπόρευμα πρέπει να ανήκουν στην επιχείρηση ή στον επαγγελματία ή να έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing), παραχθεί εξορυχθεί, μετατραπεί, ή επισκευασθεί απ' αυτήν ή αυτόν ή είναι είδη απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών τους.

β) Οι μεταφορές πρέπει να είναι απαραίτητες στο πλαίσιο των κύριων δραστηριοτήτων της επιχείρησης ή του επαγγελματία.

γ) Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται από τον επαγγελματία ή από προσωπικό της επιχείρησης ή από επαγγελματία οδηγό, που έχει προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Ειδικότερα το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο μικτού βάρους κάτω των 4.000 χιλιογράμμων μπορεί να οδηγείται εκτός των παραπάνω περιπτώσεων και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του. Για ειδικές περιπτώσεις κυκλοφορίας βυτιοφόρων Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων, που εξυπηρετούν ανάγκες μεταφοράς υγρών καυσίμων σε περιφέρειες μικρών νησιών και ανήκουν σε επιχειρήσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, η έδρα των οποίων είναι σε άλλη περιφέρεια, εξουσιοδοτούνται οι Υπουργοί Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εργασίας, όπως με κοινή απόφασή τους ρυθμίζουν τις σχέσεις εργασίας των οδηγών, των αυτοκινήτων αυτών με την επιχείρηση".

Άρθρο	2
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία	2
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία	15
Προισχύουσες μορφές άρθρου	2

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 του ν.δ. 49/1968 (ΦΕΚ 29 4Α`), όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.δ. 833/1971

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α

Αθήνα 24 Φεβρουαρίου 1994

Αριθμ Πρωτ.
56295/100

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ

Ταχ. Δ/ση : Συγγρού 23
Τ.Κ. 11780 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Γ. Γιάτσης
Τηλέφωνο: 9220222

ΠΡΟΣ: Νομαρχίες και Επαρχεία
Δ/σεις, Τμήματα και Γραφεία
Ευκρινωνιών.

ΚΟΙΝ: 1) Γρ. Υφυπουργού
2) Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας
και Κοινων. Ασφαλίσεων
Γεν. Γραμμ. Κοιν. Ασφ.
Δ/ση Κύριας Ασφαλ. Αυτοκινήτων
Τμήμα Α'

ΘΕΜΑ: Ασφάλιση εκγυμναστών υποψη-
φίων οδηγών

ΕΧΕΤ: Έγγραφο Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας Σταδίου 29 101 10
Πρόνοιας και Κοινων. Ασφαλίσεων
22/14/28.1.94. 3) Δ/ση Ελιόθεώρησης

1. - Όπως γνωρίζετε, κατά τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας εκγυμναστή υποψη-
φίων οδηγών προσκαρίζεται βεβαίωση του Τ.Σ.Α. (αν ο ενδιαφερόμενος είναι
ιδιοκτήτης σχολής) ή του ΙΚΑ (αν ο ενδιαφερόμενος εργάζεται σε σχολή με
σχέση εξαρτημένης εργασίας). Αντί της βεβαίωσης του ΙΚΑ μπορεί να προσκο-
μιστεί το βιβλιάριο ενοσήμων.

2. - Από κατόχους άδειας εκγυμναστή, οι οποίοι ασκούν και άλλο επάγγελμα ή
είναι υπάλληλοι του Δημοσίου, ή υπάλληλοι Δημοσίων Επιχειρήσεων, απαιτη-
τήθηκε η υποχρέωση ασφάλισης στο ΤΣΑ ή το ΙΚΑ, με το αιτιολογικό ότι εί-
ναι ασφαλισμένοι στο δικό τους ασφαλιστικό φορέα.

3. - Απευθύνομαι σχετικά ερώτημα στο Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινων.
Ασφαλίσεων, το οποίο με το παραπάνω σχετικό μας γνωστοποίησε ότι:

α. - Όσοι εκγυμναστές είναι ιδιοκτήτες σχολής οδηγών υποχρεούνται σε ασφάλι-
ση και στο ΤΣΑ ανεξάρτητα με το γεγονός ότι μπορεί να είναι δημόσιοι, υ-
πάλληλοι, ή υπάλληλοι Δημοσίων Επιχειρήσεων, ή να ασκούν και οποιοδήποτε
άλλο επάγγελμα.

Η υποχρέωση αυτή, κατά το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών
Ασφαλίσεων, υφίσταται και για τους εκγυμναστές οι οποίοι δεν έχουν δική
τους σχολή, είναι όμως ιδιοκτήτες εκπαιδευτικού αυτοκινήτου. Όπως γνωρί-
ζετε εκπαιδευτικό αυτοκίνητο επιτρέπεται να έχουν όσοι εκπαιδευτές εί-
χουν στο όνομά τους σχολή οδηγών (άρθρο 4 και 5 του ΠΑ 105/85)

β. - Όσοι εκγυμναστές εργάζονται σε σχολή οδηγών με σχέση εξαρτημένης
εργασίας είναι υποχρεωμένοι να είναι ασφαλισμένοι και στο ΙΚΑ, ανεξάρτητα
του γεγονότος ότι είναι υπάλληλοι δημοσίων Επιχειρήσεων ή ασκούν οποιο-
δήποτε άλλο επάγγελμα.

Της υποχρέωσης ασφάλισης και στο ΙΚΑ δεν έχουν μόνο οι εκγυμναστές που εί-
ναι και δημόσιοι υπάλληλοι.

γ. - Με βάση τα παραπάνω προκύπτει ότι μόνο οι δημόσιοι υπάλληλοι (ή οι υπά-
λληλοι Δημοσίων Επιχειρήσεων) που εργάζονται σαν εκγυμναστές σε σχολή οδή-
γών με σχέση εξαρτημένης εργασίας δεν έχουν υποχρέωση ασφάλισης στο ΤΣΑ ή
στο ΙΚΑ.

..//..

..2..

Για το λόγο αυτό θα ζητάτε, κατά τη χορήγηση ή ανανέωση της άδειας του εκγυμναστή, από τους ενδιαφερόμενους της κατηγορίας αυτής να προσκομίζουν βεβαίωση της υπηρεσίας τους ότι έχουν την ιδιότητα του δημοσίου υπαλλήλου.

Παράλληλα θα υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν 1599/86 ότι δεν είναι ιδιοκτήτες σχολής ή εκπαιδευτικού αυτοκινήτου. Η δήλωση αυτή δεν δεσμεύει την υπηρεσία να ερευνήσει αν ο ενδιαφερόμενος είναι ιδιοκτήτης σχολής ή εκπαιδευτικού αυτοκινήτου, οπότε υποχρεούται σε ασφάλιση στο ΤΣΑ.

Η έρευνα μπορεί να γίνει μέσω της εφορίας του ενδιαφερομένου ή μέσω του ΤΣΑ ή μέσω του υπηρεσιακού αρχείου αδειών ίδρυσης και λειτουργίας σχολής ή μέσω οποιασδήποτε άλλης επίσημης αρχής.

Εσωτ. Διανομή
ΔΟΚ-Τμ Α' (5)

Ε.Υ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ



**Αριθ. οικ. 58930/480 /ΦΕΚ Β' 526/3-5-1999.
Άδειες οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και
τετρακύκλων.**

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2094/1992 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 182)

β) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Π.Δ. 19/1995 (Α' 15)

Προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης",

γ) του Π.Δ. 181/1998 (Α' 133) "Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 96/47/ΕΚ του Συμβουλίου της 23 ης Ιουλίου 1996 και την οδηγία 97/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 2ας Ιουνίου 1997 για την τροποποίηση της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ σχετικά με την άδεια οδήγησης".

δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν.2366/1995 (Α' 256) "Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις".

ε). του Ν 1333/1983 (Α' 31) "Κύρωση της Συμφωνίας για αμοιβαία αναγνώριση αδειών οδήγησης μεταξύ Ελλάδας - Ελβετίας".

στ). της παρ. 5 του άρθρου 16 του Ν. 2465/1997 (Α' 28) "Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών".

ζ). της παρ. 3 του άρθρου 4 του Π.Δ. 358/1997 (Α' 240) "Προϋποθέσεις και διαδικασία για τη νόμιμη παραμονή και εργασία αλλοδαπών στην Ελλάδα που δεν είναι υπήκοοι των κρατών-μελών της Ε.Ε." και της παρ. 2. του άρθρου 6 του Π.Δ. 359/ 1997 (Α' 240) "Χορήγηση της Κάρτας Παραμονής Περιορισμένης Χρονικής Διάρκειας σε αλλοδαπούς".

η). της παρ. 4 του άρθρου 16 του Ν. 2592/1998 (Α' 57) "Αναπροσαρμογή συντάξεων πολιτικών συνταξιούχων του Δημοσίου, ρύθμιση συνταξιοδοτικών θεμάτων και άλλες διατάξεις".

θ). της ΔΙΑΔΠ/6Α/12141/1998 (Β' 607) Κοινής Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης και Μεταφορών και Επικοινωνιών .

ι). της παρ. 7 του άρθρου 3 και της περιπτ. δ του άρθρου 10 της 1027411/842/ΔΜ/98 (Β'193) Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών "Υποχρεωτική χορήγηση Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) και διαδικασίες απόδοσής του".

ια). του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α' 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α' 154).

2. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 30

Υποχρεώσεις εξεταστών πρακτικής εξέτασης

1. Ο εξεταστής του πίνακα Β (δεύτερος εξεταστής), πριν αρχίσει η πρακτική εξέταση υποχρεούται :

α. Να ελέγξει αν τα στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου είναι αυτά που αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε και αν ο εικονιζόμενος στη φωτογραφία της ταυτότητας, είναι αυτός της φωτογραφίας του Δ.Ε.Ε.

β. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής είναι αυτός του οποίου το ονοματεπώνυμο αναγράφεται στην πέμπτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε και αν το ονοματεπώνυμο αυτό συνοδεύεται με τη σφραγίδα της σχολής οδηγών και την υπογραφή του.

γ. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής έχει ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή και βεβαίωση της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ότι έχει τη δυνατότητα συμμετοχής στην πρακτική εξέταση. Η βεβαίωση αυτή έχει διάρκεια ισχύος ενός έτους.

δ. Να ελέγξει την ισχύουσα άδεια λειτουργίας σχολής (πρωτότυπη ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο) ή τη σχέση εργασίας του παριστάμενου εκπαιδευτή με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών στην περίπτωση που αυτός δεν είναι ιδιοκτήτης της σχολής. Προς τούτο απαιτείται να προσκομισθεί πρόσφατη βεβαίωση του Ι.Κ.Α με την οποία βεβαιώνεται η ασφάλισή του στη συγκεκριμένη σχολή ή το βιβλιάριο ενσήμων του Ι.Κ.Α, ενημερωμένο μέχρι και τον προπροηγούμενο μήνα, από το οποίο να προκύπτει η εργασιακή του σχέση με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών.

ε. Να ελέγξει την άδεια κυκλοφορίας, το δελτίο καταλληλότητας του εκπαιδευτικού οχήματος, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ, συμπεριλαμβανομένης και της ενδιάμεσης επιθεώρησης στο 12ο μήνα από τη χορήγηση του δελτίου και το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Το εκπαιδευτικό όχημα πρέπει να κυκλοφορεί στο όνομα του ιδιοκτήτη της σχολής (φυσικού ή νομικού προσώπου). Αν διαπιστωθεί, από τους εξεταστές, εμφανής ακαταλληλότητα του οχήματος, η οποία είναι δυνατόν να οδηγήσει σε ατύχημα, οι εξεταστές μπορούν να αρνηθούν τη διενέργεια της εξέτασης με το συγκεκριμένο όχημα. Στην περίπτωση αυτή αναγράφεται σχετική παρατήρηση στο Δ.Ε.Ε. προκειμένου η Υπηρεσία να προγραμματίσει την εξέταση του υποψηφίου, αν τούτο είναι δυνατόν λόγω των υπηρεσιακών δυνατοτήτων, το συντομότερο δυνατόν. Αν δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, η εξέταση διενεργείται κανονικά. Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις σημειώνονται οι διαπιστώσεις για την ακαταλληλότητα του οχήματος στο πίσω μέρος του μηχανογραφικού δελτίου καταλληλότητας.

Όταν στη διάρκεια της πρακτικής εξέτασης, παρουσιαστεί στο εκπαιδευτικό όχημα οποιαδήποτε βλάβη, η οποία καθιστά αδύνατη τη συνέχιση της εξέτασης, τότε αυτή μπορεί να συνεχιστεί σε άλλο εκπαιδευτικό όχημα, σημειώνεται το γεγονός στο Δ.Ε.Ε. και η βλάβη στο πίσω μέρος του μηχανογραφικού δελτίου καταλληλότητας. Σε αντίθετη περίπτωση η Υπηρεσία προγραμματίζει την επανεξέταση του υποψηφίου σε χρόνο όχι προγενέστερο της δεκάτης τετάρτης (14ης) ημέρας.

στ. Να παραλάβει και να ελέγξει τα δελτία παροχής υπηρεσιών, που αναγράφονται στη παράγραφο 5 του άρθρου 15 του ΚΕΦ. Β της παρούσας, του ιδιοκτήτη της σχολής όπου αναφέρονται τα στοιχεία και οι ώρες εκπαίδευσης του συγκεκριμένου υποψηφίου.

Ειδικότερα για τους υποψηφίους για την απόκτηση άδειας κατηγορίας Γ, Δ, Γ+Ε και Δ+Ε μαζί με τα δελτία παροχής υπηρεσιών υποβάλλονται τα δελτία καταγραφής του ταχογράφου που αντιστοιχούν στα προβλεπόμενα



ΒΛΕΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Οδικής Ασφάλειας

Αθήνα 6 Ιουλίου 2001

Αριθμ. Πρωτ.
27980 / 2780

Βαθμός Προτίτας

Ταχ. Δίνση : Αναστάσεως 5 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλέφωνο :
FAX : 650.8485
Πληροφορίες :

ΠΡΟΣ : Όπως ο Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ : Ασφάλιση εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών

Σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις περί εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών :

- α. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών, ο οποίος είναι ιδιοκτήτης σχολής οδηγών, σαν φυσικό πρόσωπο ή σαν μέλος νομικού προσώπου, είναι υποχρεωμένος να είναι γραμμένος και ασφαλισμένος στο Τ.Σ.Α., με τη συγκεκριμένη ιδιότητα.
- β. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών, ο οποίος εργάζεται με οποιαδήποτε εργασιακή σχέση σε σχολή οδηγών, είναι υποχρεωμένος να είναι γραμμένος και ασφαλισμένος στο Ι.Κ.Α., με τη συγκεκριμένη ιδιότητα.

Κατ'εξαιρέση των παραπάνω διατάξεων και με βάση τις διατάξεις του Ν.2084/92 οι εκπαιδευτές οι οποίοι ασκούν παράλληλα και άλλο ή άλλα επαγγέλματα και εισπλέον ή εισέρχονται στην παραγωγική διαδικασία ασφαλιζόμενοι για πρώτη φορά μετά την 1/1/1993, μπορούν να επιλέξουν φορέα υποχρεωτικής ασφάλισης αυτών που αντιστοιχεί σε καποιό από τα άλλα, ίσλην αυτό του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών, επαγγέλματά τους

Στην περίπτωση αυτή οι εκπαιδευτές, αυτής της κατηγορίας δεν υποχρεούνται καταβολής εισφορών στο Τ.Σ.Α. ή στο Ι.Κ.Α. (σαν ιδιοκτήτες ή σαν εργαζόμενοι σε σχολή οδηγών αντιστοιχα) και κατά συνέπεια, όπου στη νομοθεσία του ΥΜΕ αναφέρεται υποχρέωση προσκόμισης βεβαίωσης περι εγγραφής και ασφάλισης στο Τ.Σ.Α. ή στο Ι.Κ.Α. θα προσκομίζεται βεβαίωση του άλλου, επιλεγμένου από τον εκπαιδευτή, ασφαλιστικού φορέα με την οποία θα βεβαιώνεται ότι ο συγκεκριμένος εκπαιδευτής εισηγήσε στην παραγωγική διαδικασία μετά την 1/1/1993, είναι γραμμένος και ασφαλισμένος στον άλλον αυτόν ασφαλιστικό φορέα και ότι έχουν εξοφληθεί οι προς αυτόν υποχρεώσεις του συγκεκριμένου εκπαιδευτή

Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών κατά τη χορήγηση της βεβαίωσης για το δικαίωμα της παραγωγής και την πρακτική εξέταση που προβλέπεται από το άρθρο 30/ απόφασης 58930/480/1999, υποχρεούνται να αναγράφουν σ'α την και τον ασφαλιστικό φορέα του αναφερόμενου εκπαιδευτή.

Οι υπάλληλοι - εξεταστές, κατά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που προβλέπεται από το άρθρο 30 της απόφασης 58930/480/1999 πριν από τη διενέργεια της πρακτικής εξέτασης, δεν θα ζητούν προκομιση των βιβλιαρίων του ΙΚΑ στην περίπτωση που ο παριστάμενος εκπαιδευτής εργάζεται μεν σε σχολή οδηγών, είναι όμως ασφαλισμένος σε άλλον, εκτός του ΙΚΑ, ασφαλιστικό φορέα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

α. Αποδέκτες για ενέργεια :

Όλες τις Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών και Τ.Κ. 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ

ΠΑ 208/2002: Εκπαιδευτές υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών κλπ ρυθμίσεις. (313551)

Άρθρο	0
Κατ'Εξουσιοδότηση εκδοθείσα Νομοθεσία	2

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 208 (ΦΕΚ Α' 194/23-08-2002)

Εκπαιδευτές Υποψηφίων Οδηγών, Σχολές Οδηγών, Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α. της παραγράφου 6 του άρθρου 94 του Ν. 2696/1999 "Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας" (Α' 57).
- β. του Ν. 2009/92 "Εθνικό Σύστημα Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης και άλλες διατάξεις" (Α' 18).
- γ. του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α, άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α' 38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, δεν προκαλείται δαπάνη, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Τις 353/2001 και 342/2002 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο	1
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία	1

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'
Γενικά

ΑΡΘΡΟ 1
Ορισμοί

1. Εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών είναι το φυσικό πρόσωπο, που κατέχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.
2. Σχολή Οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί ο εκπαιδευτής για τις επαγγελματικές του ανάγκες στα πλαίσια της πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων οδηγών οχημάτων.
3. Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ), είναι ο κατάλληλα διαμορφωμένος και εξοπλισμένος χώρος τον οποίο χρησιμοποιεί φυσικό ή νομικό πρόσωπο για τη θεωρητική εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων οχημάτων. Στα Κ.Ε.Θ.Ε.Υ.Ο. είναι δυνατόν να παρέχονται μαθήματα θεωρητικής εκπαίδευσης και σε κατόχους άδειας οδήγησης ή σε υποψήφιους οδηγούς μοτοποδηλάτων, για τους οποίους η θεωρητική εκπαίδευση δεν είναι υποχρεωτική.
4. Άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι η άδεια που χορηγείται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικό πρόσωπο που πληροί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών.
5. Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών, είναι το δίπλωμα επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο χορηγείται από τον Οργανισμό Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (ΟΕΕΚ) σε φυσικό πρόσωπο που ολοκλήρωσε επιτυχώς την προβλεπόμενη εκπαίδευση ως εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών.

Άρθρο	2
Προισχύσασες μορφές άρθρου	1

ΑΡΘΡΟ 2
Άσκηση του επαγγέλματος
του Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών

1. Έργο του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι:

- α. να παρέχει θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση σε υποψήφιους οδηγούς αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας.
- β. να παρίσταται, με εκπαιδευτικό όχημα, κατά την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών που διενεργείται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.
- γ. να παρέχει πρακτική εκπαίδευση σε κατόχους άδειας οδήγησης αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων για τη βελτίωση της ικανότητας οδήγησης.

2. Για την άσκηση του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να πληροί αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α. Να έχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή.
- β. Να είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα, ή να είναι εταίρος ή μέτοχος νομικού προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ, ή να εργάζεται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, σε Σχολή Οδηγών ή Κέντρο Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, που λειτουργεί νόμιμα.
- γ. Να είναι ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις, με τη συγκεκριμένη, κατά την προηγούμενη περίπτωση (β), ιδιότητα.

«3. Ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών υποχρεούται να ασκεί το επάγγελμα του εκπαιδευτή, αποκλειστικά εντός του νομού όπου βρίσκεται η έδρα της Σχολής ή σε νομό που έχει υποκατάστημα η Σχολή Οδηγών. Για τους σκοπούς του παρόντος, οι νομοί νοούνται σύμφωνα με τη γεωγραφική διαίρεση της χώρας.

Η παράσταση εκπαιδευτή κατά τις πρακτικές εξετάσεις υποψηφίων εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, είναι ελεύθερη σε όλη τη χώρα».

*** Η παρ.3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 ΠΔ 337/2003, ΦΕΚ Α 291/18.12.2003

Άρθρο	3
Σύνδεση με Νομολογία και Αρθρογραφία	4

ΑΡΘΡΟ 3

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή

1. Αρμόδια υπηρεσία για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία, ο ενδιαφερόμενος έχει τη μόνιμη κατοικία του.

2. Η άδεια άσκησης επαγγέλματος Εκπαιδευτή χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα που πληρούν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α. Είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης όλων των κατηγοριών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.
- β. Είναι κάτοχοι Διπλώματος Επαγγελματικής Κατάρτισης Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής κατάρτισης, το οποίο προβλέπεται από το άρθρο 5 του παρόντος.
- γ. Δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα σε οποιαδήποτε ποινή για κλοπή, υπεξαίρεση, απάτη, εκβίαση, πλαστογραφία, λαθρεμπορία, παράβαση της νομοθεσίας για ναρκωτικά, απιστία, παράβαση καθήκοντος, έγκλημα κατά των ηθών, λιποταξία ή ανυποταξία σε περίοδο πολέμου, παθητική ή ενεργητική δωροδοκία, μέσα δε στην τελευταία, πριν την υποβολή των δικαιολογητικών, πενταετία για οποιοδήποτε άλλο αδίκημα σε ποινές πάνω από δέκα (10) μήνες φυλάκισης αθροιστικά ή σε ποινές πάνω από ενενήντα (90) ημέρες φυλάκισης ή κράτησης αθροιστικά για παράβαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή της νομοθεσίας για τα αυτοκίνητα γενικά.
- δ. Δεν έχουν καταδικαστεί τελεσίδικα για παράνομη άσκηση του επαγγέλματος Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.
- ε. Δεν είναι υπάλληλοι με οποιαδήποτε σχέση εργασίας ή δεν ανήκουν στο προσωπικό του Δημοσίου των Ν.Π.Δ.Δ. και του ευρύτερου δημόσιου τομέα, όπως αυτός καθορίζεται με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Ν. 1256/1982 (Α' 65), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και συνταξιούχοι αυτών.

3. Οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου πρέπει να πληρούνται καθ' όλη τη διάρκεια που ο ενδιαφερόμενος κατέχει άδεια Εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών.

Αν οποτεδήποτε, παύσει να πληρούται οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις της παραπάνω παραγράφου (2), ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή και επαναχορηγείται εφόσον παύσουν να υφίστανται οι λόγοι για τους οποίους αφαιρέθηκε.

Κάθε κάτοχος άδειας εκπαιδευτή είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει άμεσα με αναφορά του, την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (Μ.Ε.) σε κάθε περίπτωση που παύει να πληρούται στο πρόσωπό του, έστω και μια από τις προϋποθέσεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος ο ενδιαφερόμενος, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, με τα εξής δικαιολογητικά:

- α. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της ισχύουσας άδειας οδήγησης, από την οποία πρέπει να προκύπτει ότι ο ενδιαφερόμενος πληροί τις προϋποθέσεις του εδαφίου α της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου. Το φωτοαντίγραφο επικυρώνεται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.
- β. Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Α', έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι ο ενδιαφερόμενος δεν έχει καταδικαστεί για τα αδικήματα που αναφέρονται στις περιπτώσεις γ και δ της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου ή βεβαίωση της αρμόδιας αρχής, για την κατάθεση αίτησης χορήγησης αντιγράφου ποινικού μητρώου τύπου Α, μαζί με δήλωση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 6 Οκτωβρίου 2003

Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ
ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ. 50392/5594

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : 210-6508485
Τηλέφωνο : 210-6508000

ΠΡΟΣ : Όλες τις Υπηρεσίες Μ.Ε. των Ν.Α. της χώρας.

Θέμα: Ασφάλιση εκπαιδευτών οι οποίοι είναι μέλη της οικογενείας του ιδιοκτήτη της Σχολής Οδηγών ΚΕΘΕΥΟ.

Ερώτημα Δ/σης Μ.Ε. της Ν.Α. Αχαΐας με στοιχεία 44638/10.6.03.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της προϋπόθεσης γ, της παρ.2, του άρθρου 2, του Π.Δ. 208/02, ο εκπαιδευτής προκειμένου να ασκήσει το επάγγελμα του, πρέπει, μεταξύ των άλλων, να είναι ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις. Ο εκπαιδευτής, ο οποίος εργάζεται, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, σε Σχολή Οδηγών ή σε ΚΕΘΕΥΟ (που λειτουργούν νόμιμα), πρέπει να ασφαλισμένος στο ΙΚΑ, με εξαίρεση τις περιπτώσεις της εγκυκλίου μας 27980/2750/6.7.01.

Με αφορμή το σχετικό με το θέμα, με το οποίο η Υπηρεσία αυτή έθεσε το ερώτημα αν εκπαιδευτής, ο οποίος εργάζεται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας σε σχολή Οδηγών ή σε ΚΕΘΕΥΟ όπου ο ιδιοκτήτης είναι ο ίδιος, ασφαλιζεται υποχρεωτικά ή όχι στο ΙΚΑ, το ΙΚΑ μας γνωστοποίησε, με το Α20/252/58/18.8.03 έγγραφο του, τα εξής.

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.1 του Ν.1759/88 και της αριθμ. Φ21/3288/20.12.88 Απόφασης του Υπουργού Υγείας Προνοίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, προβλέπεται η ασφάλιση σ των προσώπων που απασχολούνται σε εργοδότες με τους οποίους είναι σύζυγοι ή συγγενείς, μέχρι 3 βαθμού συγγένειας με την προϋπόθεση ότι για την εργασία τους αυτή δεν υπάγονται υποχρεωτικά η προαιρετικά στην ασφάλιση άλλου ασφαλιστικού φορέα.

Σύμφωνα με τις ανωτέρω διατάξεις τα συγκεκριμένα πρόσωπα υπάγονται στην ασφάλιση του ΙΚΑ υποχρεωτικά αλλά όχι και αυτοδικαίω.

Αυτό σημαίνει ότι για να αρχίσει και να τελειώσει η ασφαλιστική σχέση των προσώπων αυτών, θα η αναγγελθεί έγγραφα στο Ίδρυμα η έναρξη και η διακοπή της απασχόλησης από το απασχολούμενο ή από τον αποδέκτη των υπηρεσιών του και δεν αρκεί, για την ασφάλιση τους στο ΙΚΑ, μόνο η παρ εργασίας τους στην επιχείρηση του συγγενικού τους προσώπου».

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι εκπαιδευτής ο οποίος εργάζεται, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, σε Οδηγών ή σε ΚΕΘΕΥΟ (που λειτουργούν νόμιμα) και είναι σύζυγος ή συγγενής, μέχρι και β' βαθμού συγγένειας με τον ιδιοκτήτη της Σχολής ή του ΚΕΘΕΥΟ, δεν έχει υποχρέωση ασφάλισης στο Ι.Κ.Α

Κατά τα λοιπά, όσον αφορά την έναρξη και τη διακοπή της ασφαλιστικής σχέσης του παραπάνω προ έχουν εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις του ΙΚΑ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ

Ασφάλιση
ΕΚΑ/Πρω
και
μετά
Ο/ΚΑ/ΚΕΘΕΥΟ/ΣΧΟΛΗ
Οδηγών

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3446 (ΦΕΚ Α' 49/10.3.2006)

**Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων -
Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΑΡΧΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Άρθρο 1

Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Οχημάτων

1. Σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση της χώρας συνιστώνται ένα ή περισσότερα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.). Τα Μ.Κ.Ε. είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά, καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

2. Τα Μ.Κ.Ε. αποτελούνται από:

- α) Δύο (2) εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός,
 - β) ένα (1) όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του,
 - γ) έναν (1) υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.
- Επικεφαλής του Μ.Κ.Ε. ορίζεται ένας από τους εκπροσώπους της περ. α'.

3. Με απόφαση του οικείου Νομάρχη που εκδίδεται κάθε έτος μετά από πρόταση των αρμόδιων υπηρεσιών, καθορίζεται ο αριθμός των Μ.Κ.Ε., καθώς και ονομαστικός πίνακας υπαλλήλων των αρμόδιων υπηρεσιών που μπορούν να συμμετέχουν στα Μ.Κ.Ε..

4. Με απόφαση του προϊσταμένου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της

1.30 Παραχώρηση της χρήσης φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης σε τρίτο πρόσωπο, νομικό ή φυσικό: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος. Εξαιρείται η περίπτωση παραχώρησης της χρήσης σε κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει ο ιδιοκτήτης του οχήματος.

1.31 Χρησιμοποίηση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης για διαφορετικό σκοπό από αυτόν για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας του, συμπεριλαμβανομένης και της περίπτωσης διενέργειας μεταφορών για λογαριασμό τρίτων με ή χωρίς κόμιστρο: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.32 Μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης μικτού βάρους πάνω από τέσσερις χιλιάδες χιλιόγραμμα, από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη στην περίπτωση που το όχημα ανήκει σε επαγγελματία ή επιχείρηση, που ασκεί αποκλειστική εμπορία, χωρίς παραγωγή αγαθών: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο τριών χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.33 Φόρτωση φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης χωματουργικού με προϊόν εκσκαφής που προέρχεται από έργο, το οποίο ο ιδιοκτήτης του φορτηγού δεν έχει αναλάβει με σχετική σύμβαση και για το οποίο δεν έχει αναλάβει με σχετική σύμβαση και για το οποίο δεν έχει χρησιμοποιήσει μηχανήματα εκσκαφής της ιδιοκτησίας του: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο χιλίων πεντακοσίων ευρώ και αφαίρεση για δύο μήνες των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

1.34 Μεταφορά προσώπων με φορτηγό όχημα ιδιωτικής χρήσης κατά παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης ζ') της παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. δ. 49/1968, όπως τροποποιήθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν. δ. 1268/1972 (ΦΕΚ 203 Α'), κωδικοποιήθηκε με τα άρθρα 4 και 5 του β.δ. 281/1973 και αντικαταστάθηκε με τα άρθρα 1 και 2 του ν. 803/1978 (ΦΕΚ 123 Α') και το άρθρο 3 του ν. 1959 /1991 και των υποπεριπτώσεων α) και β) της περίπτωσης β' της παρ. 1 της υ.α. 61512/2900/2002 (ΦΕΚ 1548 Β'): Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο διακοσίων ευρώ.

1.35 Προσάρτηση και έλξη άλλου ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου, πλην εκείνου που αντιστοιχεί στην άδεια κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης: Επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη πρόστιμο πέντε χιλιάδων ευρώ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Καν. Β. Σταπας
20-11-09
[Signature]

ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΓΙΟΥ
ΑΡΧ. ΠΡΩΤ. 11049
ΤΗΛΕΦΩΝ. 20-11-2009

Αθήνα 11/11/2009

Αριθ. Πρωτ.: 58675/7197

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 - ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Ε. Γεωργιόπουλος
Τηλέφωνο : 210 6508633
Fax : 210 6508485

ΠΡΟΣ: Νομαρχιακή Αυτ/ση Αχαΐας
Τμήμα Μεταφορών & Επικοινωνιών
Αιγίου
Ποσειδώνος 2
25 100 Αίγιο

ΘΕΜΑ: Σχέση Εργασίας Εκπαιδευτή Οδηγών με Σχολή Οδηγών και ΚΕΘΕΥΟ
ΣΧΕΤ.: Το με αρ. πρωτ. 9681/22-10-2009 έγγραφο της υπηρεσίας σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου, σας γνωρίζουμε ότι από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του π.δ. 208/2002 (ΦΕΚ 194/Α'), δεν προκύπτει κάποια απαγορευτική διάταξη με την οποία κάτοχος άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών να μην μπορεί να ασκεί ταυτόχρονα το επάγγελμα του εκπαιδευτή και σε άλλη Σχολή Οδηγών με οποιαδήποτε σχέση εργασίας.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημά σας, σας γνωρίζουμε ότι ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών δύναται να εργάζεται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας σε Σχολή Οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα και κατά συνέπεια και με την έκδοση Δελτίου Παροχής Υπηρεσιών.

Η ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΕΥΑΓ. ΤΣΑΓΚΑ

Εσωτερική Διανομή
Δ/ση ΟΑΠ - Τμήμα Β'(2)

Ακριβές Αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/σης
Ζούγκου Ελένη



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ο.Α.Ε.Ε.
Οργανισμός
Ασφάλισης
Ελευθέρων
Επαγγελματιών

ΑΘΗΝΑ, 22/4/2010

ΑΡ. ΠΡΩΤ.ΔΙΑΣΦ/Φ3/47/35002

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΠΡΟΣ:

ΤΜΗΜΑ : ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ: ΣΑΤΩΒΡΙΑΝΔΟΥ 18

10432 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ.:

ΠΛΗΡ. : Β. ΜΙΠΕΡΟΥΤΣΟΥ

ΤΗΛ. : 210 - 5285569

FAX : 210 - 5229840

- Γ.κ. ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΟΑΕΕ

ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 22 Τ.Κ. 10671 ΑΘΗΝΑ

- ΟΑΕΕ ΠΕΡ/ΚΗ Δ/ΣΗ ΔΥΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΣΦ/ΣΗΣ & ΕΣΟΔΩΝ

ΔΙΟΛΟΥ 102 Τ.Κ. 10564 ΑΘΗΝΑ

- ΟΑΕΕ ΠΕΡ/ΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ 10-12 Τ.Κ. 12132 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ

ΘΕΜΑ : «Παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις προϋποθέσεις υπαγωγής
στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ των εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτου»

ΣΧΕΤ. : -----

Λπαντώντας στα ανωτέρω σχετικά, αναφορικά με τη δυνατότητα
εγγραφής σας στα Μητρώα Ασφαλισμένων του ΟΑΕΕ ως εκπαιδευτή
οδηγών αυτοκινήτου, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το εδάφιο ζ) παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 258/05
(Καταστατικές Διατάξεις ΟΑΕΕ), στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ υπάγονται οι

κατέχοντες άδεια εκπαιδευτή οδηγών αυτοκινήτου, εφόσον:

α) ασκούν αυτοπρόσωπα το επάγγελμα αυτό με **ιδιόκτητο εκπαιδευτικό
αυτοκίνητο, ή**

β) διατηρούν σχολή οδηγών αυτοκινήτου ή

γ) συμμετέχουν σε εταιρεία με αυτό το αντικείμενο.

Επίσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφαλιστικής Λειτουργίας του ΟΑΕΕ (ΥΑ Φ80000/7228/308/14-9-06) ως δικαιολογητικά εγγραφής των εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτου στα Μητρώα Ασφαλισμένων του ΟΑΕΕ προβλέπονται μεταξύ άλλων και

1. η άδεια εκπαιδευτή οδηγών αυτοκινήτου σε ισχύ,
2. επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας του εκπαιδευτικού αυτοκινήτου,
3. δελτίο καταλληλότητας του εκπαιδευτικού αυτοκινήτου σε ισχύ,
4. η άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών (εφόσον έχει εκδοθεί)
5. βεβαίωση της ΔΟΥ περί έναρξης λειτουργίας της Σχολής Οδηγών.

Στο εδάφιο β) της παρ. 2 του άρθρ. 2 του Π.Δ. 208/02 προβλέπεται ότι για την άσκηση του επαγγέλματος του Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών ο ενδιαφερόμενος θα πρέπει να πληροί **αθροιστικά** τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να έχει ισχύουσα άδεια άσκησης επαγγέλματος εκπαιδευτή, β) να είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή σχολής ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα ή να είναι εταίρος ή μέτοχος νομικού προσώπου στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί άδεια λειτουργίας Σχολής Οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ ή να εργάζεται με οποιανδήποτε σχέση εργασίας, σε σχολή Οδηγών ή ΚΕΘΕΥΟ που λειτουργεί νόμιμα και γ) να είναι **ασφαλισμένος στον ασφαλιστικό φορέα που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις, με τη συγκεκριμένη κατά την περίπτωση β) ιδιότητα.**

Δεν αμφισβητείται σε καμία περίπτωση ότι οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτου έχουν τη δυνατότητα να απασχοληθούν με τις μορφές εργασίας που προβλέπει η προαναφερόμενη β) προϋπόθεση. Όμως η γ) προϋπόθεση της ίδιας παραγράφου ξεκαθαρίζει ότι ανάλογα με τη συγκεκριμένη ιδιότητα που θα έχει ο εκπαιδευτής υποψηφίων οδηγών [όπως αυτή περιγράφεται στο β)] θα ασφαλιστεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις στον ανάλογο ασφαλιστικό φορέα (ΟΑΕΕ ή ΙΚΑ).

Κατά συνέπεια, και σε συνδυασμό όλων των προαναφερόμενων διατάξεων, δεν υπάγονται στην ασφάλιση του ΟΑΕΕ εκπαιδευτές οδηγών αυτοκινήτων, οι οποίοι διαθέτουν μόνο την άδεια του εκπαιδευτή χωρίς να διαθέτουν Σχολή Οδηγών ή ιδιόκτητο εκπαιδευτικό αυτοκίνητο ή χωρίς να συμμετέχουν σε εταιρείες με αυτό το αντικείμενο.

Η ΠΡ/ΝΗ Δ/ΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΜΙΚΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο
Η ΠΡ/ΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΙΩΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ

