

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ
(ΠΟΕΟ)**

Καποδιστρίου 24

106 82 Αθήνα

Τηλ. & φαξ : 210 4520035

Internet: <http://www.ekpaideftis.gr>

E-mail: info@ekpaideftis.gr

Πλήρ.: Κωνσταντίνος Μαυράκης

6944320444 - 2310444896 φαξ

manrakis@thessdrive.gr

Παναγιώτης Χαρμπής

6932118408 - 2104520035 & φαξ

charbis@charbis.gr

Αθήνα 5 Ιανουαρίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: 3

ΠΡΟΣ : ΥΠΥΜΕΔΙ/ΔΟΑ

ΚΟΙΝ.: α. ΥΠΥΜΕΔΙ/Γεν. Γραμμ.
β. Κλάδος

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή Μηχανογραφικού Συστήματος Θεωρητικής Εξέτασης Π.Ε.Ι.

ΣΧΕΤ.: α. Π110/55513/5734/22-12-2011/ΥΠΥΜΕΔΙ/ΔΟΑ/ΔΟΚ

β. ΥΑ 72048/9666/08/2009

γ. ΥΑ 49522/6046/2009

δ. ΥΑ 45990/5584/2009

ε. ΥΑ 32347/3231/2011

1. Αναφερόμενοι στο α σχετικό σας, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε:
 - α. Αν η εν λόγω εξέταση θα γίνεται μαζί με τους υποψήφιους οδηγούς των λοιπών κατηγοριών.
 - β. Αν είναι δυνατή η συνεχόμενη εξέταση με εκείνη των κατηγοριών "Γ" και "Δ" αντίστοιχα.
 - γ. Αν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 20 της ΥΑ 58930/480/99, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - δ. Ποια θα είναι η διαδικασία στην περίπτωση των αγραμμάτων, που θα πρέπει να αναπτύξουν γραπτώς κείμενο.

2. Οι ποινές που προβλέπονται από τις σχετικές (συνημμένες), σε περίπτωση που:
 - α. Δεν φέρει ο υποψήφιος μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (ποινή ενός μηνός).
 - β. Απορριφθεί (ποινή 15 ημερών, που σε περιοχές που γίνονται εξετάσεις μία φορά την εβδομάδα μεταφράζεται σε 21 ημέρες).
 - γ. Καταλαμβάνεται να αντιγράψει (6 μήνες),

παρακαλούμε όπως μειωθούν, αφού οι επιθυμούντες την απόκτηση ΠΕΙ, θα το χρησιμοποιήσουν για επαγγελματικούς και βιοποριστικούς κυρίως λόγους.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Κωνσταντίνος Μαυράκης
Πρόεδρος

Παναγιώτης Χαρμής
Γεν. Γραμματέας

Συνημμένα: Φύλλα δεκατέσσερα (14)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Παπάγου, 22 Δεκεμβρίου 2011

Αριθμ. Πρωτ.: Π110/55513/5734

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Η. Πάσιος
Τηλέφωνο : 210 650 8513
FAX : 210 650 8493

ΠΡΟΣ : 1. Γεν. Διευθυντές Μεταφορών
Περιφερειών της Χώρας
2. Υπηρεσίες Μεταφορών &
Επικοινωνιών Περιφερειακών
Ενοτήτων της Χώρας

ΚΟΙΝ. : Υπουργείο Υποδ. Μεταφ. & Δικτύων
α. Γραφ. κ. Υπουργού
β. Γραφ. κ. Γεν.Γραμματέα
γ. Δ/νση Οργάνωσης & Πληροφορικής

ΘΕΜΑ: Περί Εφαρμογής Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.

ΣΧΕΤ: α) Το π.δ. 74/2008 (Α' 112)
β) Οι υ.α. 72048/9666/08/2009 (Β' 216), 49522/6046/2009 (Β' 2024),
45990/5584/2009 (Β' 1782) και 32347/3231/2011 (Β' 2288).

Ενόψει της εγκατάστασης του Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. για την απόκτηση του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας Φορτηγών και Λεωφορείων, σας πληροφορούμε τα κάτωθι, τα οποία θα τεθούν σε εφαρμογή από 23 Ιανουαρίου 2012.:

1. Η επιτροπή των εξετάσεων αποτελείται από δύο (2) υπαλλήλους και έναν (1) γραμματέα, τα μέλη της οποίας ορίζονται από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας την ίδια ή την προηγούμενη ημέρα των εξετάσεων. Οι αρμοδιότητες της επιτροπής και οι διαδικασίες των εξετάσεων καθορίζονται από τις ισχύουσες διατάξεις και τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα.

Η διαδικασία των εξετάσεων ισχύει τόσο για την κατηγορία φορτηγών όσο και των λεωφορείων και η συνολική διάρκεια της εξέτασης είναι 4 ώρες. Η εξέταση χωρίζεται σε 2 δοκιμασίες εκ των οποίων η 1^η δοκιμασία διαρκεί 150 λεπτά και αποτελείται από 60 ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών και η 2^η δοκιμασία διαρκεί 90 λεπτά και αποτελείται από 2 μελέτες περιπτώσεων.

2. Οι υποψήφιοι οδηγοί προς εξέταση καταγράφονται σε λογιστικά φύλλα (excel) όπως γίνεται και στο Μ.Σ.Θ.Ε.Υ.Ο. το αργότερο την προηγούμενη ημέρα. Πριν την έναρξη της εξέτασης τα λογιστικά φύλλα (excel) με τα στοιχεία των υποψηφίων [Επώνυμο - Όνομα - Πατρώνυμο – Ημερομηνία Γέννησης – Αρ. Ταυτότητας - Αρ.Πρω.ΔΕΕ – Κατηγορία (6 για Λεωφορεία 7, για Φορτηγά)] εκτυπώνονται από την επιτροπή. Ο κάθε υποψήφιος που εισέρχεται στην αίθουσα υπογράφει τα προαναφερόμενα φύλλα στην αντίστοιχη θέση που φέρει το όνομά του προκειμένου να επιβεβαιώνει την ορθότητα των στοιχείων και να δηλώνει την παρουσία του στην εξέταση. Τα ανωτέρω φύλλα επισυνάπτονται στο πρακτικό της εξέτασης.

3. Κατά τον έλεγχο των στοιχείων εφόσον διαπιστωθούν ήσσονος σημασίας διαφορές στα στοιχεία των υποψηφίων (π.χ. αναγραμματισμός ανόματος, διαβατήριο αντί ταυτότητας κλπ), αυτές διορθώνονται από την επιτροπή. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ουσιώδεις διαφορές στις καταστάσεις των υποψηφίων (π.χ. λανθασμένη αναγραφή πατρώνυμου, κατηγορίας άδειας οδήγησης προς εξέταση κλπ), η διόρθωση θα γίνεται με τη βοήθεια της τηλεύποστηξης, πριν τη διενέργεια της εξέτασης.
Στη συνέχεια τα στοιχεία καταχωρίζονται στο server από την επιτροπή και εκτυπώνεται ο Πίνακας Εξεταζόμενων Υποψηφίων στον οποίο αναγράφεται το τερματικό κάθε υποψηφίου που θα χρησιμοποιήσει.

4. Ακολουθεί η υπόδειξη θέσης του κάθε υποψηφίου από την επιτροπή στα αντίστοιχα τερματικά που παρουσιάζονται στον Πίνακα Εξεταζόμενων Υποψηφίων για την έναρξη της 1^{ης} δοκιμασίας (ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών). Επιστούμε την προσοχή σας στην ταυτοπροσωπία με τη χρήση και του ΔΕΕ καθώς επίσης και στην ορθή τοποθέτηση του στο αντίστοιχο τερματικό.

5. Αν οι υποψήφιοι ολοκληρώσουν την εξέταση πριν τον καθορισμένο χρόνο αποχωρούν από την αίθουσα εκτός των τριών (3) τελευταίων οι οποίοι υποχρεούνται να παραμείνουν μέχρι την ολοκλήρωση της δοκιμασίας και του τελευταίου εξ' αυτών.
Η Υπηρεσία δύναται να προγραμματίζει και να πραγματοποιεί εξετάσεις ακόμη και με μικρότερο αριθμό υποψηφίων (≤ 3). Εξυπακούεται στην περίπτωση αυτή ότι με την ολοκλήρωση της εξέτασης δεν απομακρύνεται κανείς.

6. Με την ολοκλήρωση της εξέτασης και του τελευταίου υποψηφίου ξεκινά άμεσα η 2^η δοκιμασία (μελέτες περιπτώσεων) ακόμη και αν οι υποψήφιοι έχουν τελειώσει πριν το καθοριζόμενο χρόνο.
7. Η επιτροπή εκτυπώνει τις μελέτες περιπτώσεων, οι οποίες δημιουργούνται τυχαία από το Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι. και είναι συγκεκριμένες για κάθε υποψήφιο. Παραδίδονται σε κάθε ένα ξεχωριστά τα φύλλα αυτά, για τα οποία σας επιστούμε την προσοχή της ταυτοπροσωπίας και της σωστής διανομής σε αυτούς. Αυτά τα φύλλα (μελέτες περιπτώσεων) υπογράφονται από την επιτροπή πριν την παράδοσή τους. Ο υποψήφιος ελέγχει την ακρίβεια των στοιχείων του και υπογράφει στις αντίστοιχες θέσεις.
8. Ισχύουν οι ίδιοι περιορισμοί σχετικά με τον αριθμό των τελευταίων υποψηφίων όπως και στην 1^η δοκιμασία.
9. Με την ολοκλήρωση της εξέτασης κάθε υποψηφίου, η επιτροπή διορθώνει τις μελέτες περιπτώσεων σύμφωνα με τις απαντήσεις των εγχειριδίων αρχικής επιμόρφωσης οδηγών Φορηγών και Λεωφορείων. Στη συνέχεια καταχωρεί τη βαθμολογία στο σύστημα κάθε μιας περίπτωσης για κάθε ένα βαθμολογητή ξεχωριστά, το οποίο εκδίδει αυτόματα το αποτέλεσμα για κάθε υποψήφιο. Τέλος, η επιτροπή εκτυπώνει τον Πίνακα Αποτελεσμάτων Εξέτασης, ενημερώνει τους υποψήφιους για τα αποτελέσματα και συντάσσει τα πρακτικά εξέτασης εφαρμόζοντας τις ισχύουσες διατάξεις και την παρούσα εγκύκλιο.
10. Η παρούσα να αναρτηθεί σε εμφανές σημείο στην υπηρεσία σας προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά και οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών.

Εσωτερική Διαμερίση:
1. Γεν.Δ/ντη Οδικής Ασφάλειας
2. Δ/νση Οδικ. Κυκλ. / Γμήμια Γ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
κ.α.α.

Ακριβές αντίγραφο
Για τη Γραμματεία της Δ/νσης

Π. ΛΥΜΠΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ε. Ζούγκου

Άρθρο 6

(άρθρο 5§4 και 5, άρθρο 6 και άρθρο 9 της οδηγίας 2003/59/ΕΚ)

Χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης

1. Ο ενδιαφερόμενος για την απόκτηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης πρέπει να πληροί τις εξής προϋποθέσεις:

α. Να έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα και την κατοικία του στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. στην οποία υποβάλλεται η σχετική αίτηση με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

β. Να έχει συμπληρώσει την κατάλληλη ηλικία, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 5 του διατάγματος αυτού.

γ. Να επιτύχει σε θεωρητική εξέταση και πρακτική εξέταση και

δ. Να καταβάλει τα απαιτούμενα ποσά για εξέταση, για πάγια τέλη χαρτοσήμου και για εισφορές υπέρ τρίτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Αρμόδια Υπηρεσία για την παραλαβή της αίτησης και των δικαιολογητικών, τη διεξαγωγή της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης και τη χορήγηση του ΠΕΙ και του Δελτίου Επιμόρφωσης Οδηγού ή την καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού αριθμού «95» πάνω στην άδεια οδήγησης είναι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η κατοικία του ενδιαφερομένου.

3. Η θεωρητική και η πρακτική εξέταση διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού και με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 2 σημείο 2.1, του διατάγματος αυτού.

4. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., επιτρεπομένης της διενέργειας και κατά τις ημέρες αργιών, με σκοπό τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων.

5. Η θεωρητική εξέταση διενεργείται από δύο υπαλλήλους της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., και ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής) εκ των οποίων ο ένας, τουλάχιστον, τεχνικός. Στην επιτροπή συμμετέχει και γραμματέας, ο οποίος πρέπει να είναι υπάλληλος της ίδιας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α.

Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας μαζί με τους αναπληρωτές τους, ορίζονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Έπαρχου, κατά περίπτωση.

Σε κάθε μέλος της επιτροπής και στο γραμματέα καταβάλλεται αποζημίωση, η οποία βαρύνει τον ειδικό λογαριασμό του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α'), όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών καθορίζεται και αναπροσαρμόζεται το ύψος της προαναφερόμενης αποζημίωσης.

6. Οι ερωτήσεις της θεωρητικής εξέτασης τίθενται από την ύλη βιβλίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 1 και Τμήμα 2, σημείο 2.1 του διατάγματος αυτού.

7. Οι ενδιαφερόμενοι, προκειμένου να λάβουν μέρος στη θεωρητική και πρακτική εξέταση, υποχρεούνται να καταβάλουν εξέταστρο εβδομήντα (70,00) ευρώ, υπέρ

του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (Α' 173), όπως το διάταγμα αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών το ύψος του εξεταστρου μπορεί να αναπροσαρμόζεται.

8. Μετά την επιτυχή θεωρητική εξέταση, οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται σε πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 2, σημείο 2.1, του διατάγματος αυτού. Η πρακτική εξέταση διενεργείται ενώπιον επιτροπής με τη διαδικασία που ορίζεται από τις διατάξεις τις σχετικές με την πρακτική εξέταση υποψήφιων οδηγών.

Αν ο υποψήφιος πρακτικής εξέτασης για χορήγηση ΠΕΙ δεν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης τέτοιας κατηγορίας ή υποκατηγορίας για την οποία πρέπει να πληρούνται οι ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις σωματικής και ψυχοδιανοητικής κατάστασης, της Ομάδας 2 του Παραρτήματος ΙΙΙ του π.δ. 19/1995 (ΦΕΚ Α'/15) όπως το Παράρτημα αυτό τροποποιημένο ισχύει κάθε φορά, τότε, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση χορήγησης ΠΕΙ, πρέπει προηγουμένως να διαπιστωθεί ότι πληροί τις ελάχιστες απαιτούμενες προϋποθέσεις σωματικής και ψυχοδιανοητικής κατάστασης οι οποίες απαιτούνται για τους οδηγούς της συγκεκριμένης κατηγορίας ή υποκατηγορίας άδειας οδήγησης, εφαρμοζομένων των διατάξεων, των σχετικών με τη χορήγηση άδειας οδήγησης.

Στη δεύτερη αυτή περίπτωση ο υποψήφιος εφοδιάζεται με Δελτίο Εκπαίδευσης Εξέτασης υποψήφιου οδηγού και υφίσταται πρακτική εκπαίδευση και εξέταση σύμφωνα με τις περί υποψήφιων οδηγών σχετικές διατάξεις. Κατά την πρακτική εξέταση υποχρεούται σε πορεία 90 λεπτών της ώρας σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 2, σημείο 2.1 του διατάγματος αυτού, αντί των 45 λεπτών της ώρας που ορίζει η νομοθεσία για τους υποψήφιους οδηγούς. Στην προκειμένη περίπτωση και εφόσον ο ενδιαφερόμενος είχε επιτύχει και σε θεωρητική εξέταση υποψήφιου οδηγού για τη συγκεκριμένη κατηγορία άδειας οδήγησης, μαζί με τη χορήγηση του ΠΕΙ του χορηγείται και η αντίστοιχη κατηγορία άδειας οδήγησης.

9. Η πρακτική εξέταση χορήγησης ΠΕΙ, για τους υποψήφιους οι οποίοι δεν κατέχουν άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας ή υποκατηγορίας πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα παρουσία εκπαιδευτή υποψήφιων οδηγών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές με τους εκπαιδευτές και τους υποψήφιους οδηγούς διατάξεις.

Για τους υποψήφιους πρακτικής εξέτασης για χορήγηση ΠΕΙ, οι οποίοι κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης της κατάλληλης κατηγορίας ή υποκατηγορίας, επιτρέπεται η εκπαίδευση και η πρακτική εξέταση και σε όχημα Ιδιωτικής Χρήσης, το οποίο κυκλοφορεί στο όνομα του ενδιαφερομένου ή στο όνομα της επιχείρησης στην οποία έχει προσληφθεί ο ενδιαφερόμενος ή σε όχημα Δημοσίας Χρήσης.

10. Όσοι επιτύχουν στη θεωρητική και πρακτική εξέταση δικαιούνται ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης και τους χορηγείται Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού πενταετούς ισχύος, η οποία αρχίζει από την ημέρα της επιτυχούς πρακτικής εξέτασης του ενδιαφερομένου ή καταχωρείται στην άδεια οδήγησης ο κοινοτικός κωδικός «95».

11. Οδηγοί, κάτοχοι ΠΕΙ για μεταφορά επιβατών ή οδηγοί κάτοχοι ΠΕΙ για μεταφορά εμπορευμάτων, προκειμένου να αλλάξουν ή να επεκτείνουν τη δραστηριότητα τους και να εκτελούν και μεταφορές εμπορευμάτων ή επιβατών, αντίστοιχα, δεν υποχρεούνται να εξετασθούν στα κοινά τμήματα της αρχικής επιμόρφωσης, παρά μόνο στα τμήματα που αφορούν ειδικά την επιμόρφωση της νέας δραστηριότητας.

12. Κάτοχοι ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης για μεταφορά επιβατών για μία από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε, απαλλάσσονται από την υποχρέωση απόκτησης τέτοιου ΠΕΙ για οποιαδήποτε από τις υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οχημάτων.

Κάτοχοι ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης για μεταφορά εμπορευμάτων, για μία από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Γ1, Γ1+Ε, Γ, Γ+Ε, απαλλάσσονται από την υποχρέωση απόκτησης τέτοιου ΠΕΙ για οποιαδήποτε από τις υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οχημάτων.

13. Με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθορίζεται η διαδικασία εξέτασης και επανεξέτασης των οδηγών και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του άρθρου αυτού.

Άρθρο 7

(άρθρα 7 και 8 της οδηγίας 2003/59/ΕΚ)
Χορήγηση ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης -
τύπος περιοδικής κατάρτισης

1. Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, προκειμένου να έχει το δικαίωμα να συνεχίσει να οδηγεί τα οχήματα της συγκεκριμένης ή των συγκεκριμένων υποκατηγοριών ή κατηγοριών και μετά τη λήξη της ισχύος του ΠΕΙ, υποχρεούται να παρακολουθήσει πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης και να εφοδιασθεί με νέο ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης οδηγού, πενταετούς ισχύος.

Υποχρέωση κατοχής ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης έχουν και οι οδηγοί της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του διατάγματος αυτού, οι οποίοι εξαιρούνται της υποχρέωσης κατοχής ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

2. Τα προγράμματα περιοδικής κατάρτισης διενεργούνται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Παράρτημα Ι, Τμήμα 3, του διατάγματος αυτού.

3. Δικαίωμα διοργάνωσης προγραμμάτων εκπαίδευσης περιοδικής κατάρτισης έχουν:

α. Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορών (ΣΕΚΑΜ)

β. Οι Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγών Οχημάτων Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ΣΕΚΟΜΕΕ)

γ. Τα Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψήφιων Οδηγών (ΚΕΘΕΥΟ)

εφόσον όλα τα παραπάνω κέντρα ή σχολές διαθέτουν ισχύουσα άδεια λειτουργίας.

4. Προκειμένου τα προαναφερόμενα στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου κέντρα ή σχολές, να έχουν το δικαίωμα να διοργανώνουν προγράμματα περιοδικής κατάρτισης πρέπει να κατέχουν ειδική, προς τούτο, άδεια, η οποία χορηγείται από την Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., στην περιοχή της οποίας βρίσκεται η έδρα τους.

Για το σκοπό αυτό οι σχολές υποβάλουν αίτηση, συνοδευόμενη από πίνακα των μαθημάτων και των ωρών

διδασκαλίας ανά μάθημα, καθώς και τα στοιχεία των καθηγητών οι οποίοι πρόκειται να διδάσκουν το συγκεκριμένο μάθημα.

Δικαίωμα διδασκαλίας στις σχολές αυτές έχουν, οι προβλεπόμενοι από τις διατάξεις περί ΣΕΚΑΜ, ΣΕΚΟΜΕΕ και ΚΕΘΕΥΟ, καθηγητές.

5. Μετά το πέρας της περιοδικής κατάρτισης, οι ενδιαφερόμενοι εφοδιάζονται με σχετική βεβαίωση, η οποία υπογράφεται από τον κατά νόμο εκπρόσωπο των παραπάνω φορέων.

Η βεβαίωση αυτή υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο, μαζί με σχετική αίτηση, στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του, η οποία του χορηγεί νέο Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού πενταετούς ισχύος, η οποία ισχύς αρχίζει από την ημερομηνία έκδοσης της παραπάνω βεβαίωσης του φορέα ή του καταχωρεί στην άδεια οδήγησης τον κοινοτικό κωδικό «95». Για τη χορήγηση του νέου Δελτίου Επιμόρφωσης Οδηγού ή την καταχώρηση του κοινοτικού κωδικού «95», απαιτείται όπως ο ενδιαφερόμενος καταβάλει πάγια τέλη χαρτοσήμου και εισφορές υπέρ τρίτων, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

6. Οδηγός κάτοχος ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης είναι υποχρεωμένος, πριν ή και μετά από τη λήξη ισχύος του να επαναλάβει την επιμόρφωση αυτή, σύμφωνα με όσα ορίζονται παραπάνω και να εφοδιασθεί με νέο ΠΕΙ, πενταετούς ισχύος, προκειμένου, μετά τη λήξη ισχύος του προηγούμενου δελτίου να συνεχίσει τη δραστηριότητα του οδηγού μεταφοράς επιβατών ή μεταφοράς εμπορευμάτων.

7. Κάτοχοι ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης για τη μεταφορά επιβατών, για μία από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε, απαλλάσσονται από την υποχρέωση απόκτησης τέτοιου ΠΕΙ για οποιαδήποτε από τις υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οχημάτων. Κάτοχοι ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης για μεταφορά εμπορευμάτων, για μία από τις υποκατηγορίες ή κατηγορίες Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ+Ε απαλλάσσονται από την υποχρέωση απόκτησης τέτοιου ΠΕΙ για οποιαδήποτε από τις υπόλοιπες υποκατηγορίες και κατηγορίες οχημάτων.

8. Οδηγός κάτοχος ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης ή περιοδικής κατάρτισης, προκειμένου, πριν ή και μετά τη λήξη ισχύος του, να αποκτήσει νέο ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης, δικαιούται να παρακολουθήσει πρόγραμμα περιοδικής κατάρτισης του άρθρου αυτού, σε οποιοδήποτε κράτος-μέλος της Ε.Ε., εφόσον:

α. Έχει την κανονική του διαμονή στο κράτος αυτό ή

β. Εργάζεται στο συγκεκριμένο αυτό κράτος ως οδηγός.

Οι οδηγοί αυτοί, εφόσον αποκτήσουν την κανονική τους διαμονή στην Ελλάδα, δικαιούνται να υποβάλουν στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ν.Α., αίτηση με σχετική βεβαίωση παρακολούθησης του προγράμματος αυτού και να τύχουν ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης.

Ειδικά οι οδηγοί, οι οποίοι έχουν την κανονική τους διαμονή στο Λιχτενστάιν και εργάζονται εκεί έχουν τη δυνατότητα να υπόκεινται σε περιοδική κατάρτιση που προβλέπεται στο άρθρο αυτό εναλλακτικά στην Ελβετία, στην Αυστρία και στη Γερμανία, στο βαθμό που η περιοδική κατάρτιση που παρέχεται στα κράτη αυτά, εναρμονίζεται πλήρως με τα οριζόμενα στο παρόν διάταγμα.

των παραπάνω υποκατηγοριών ή κατηγοριών δικαιολογητικά και επιπλέον αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 όπως ισχύει.

1.2. Αν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητας της συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε., στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση.

γγ. Τον αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ).

β. Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή ελληνικού διαβατηρίου εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι Έλληνας υπήκοος. Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται, υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κλπ.), από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα απαιτείται φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου ή ισοδύναμο με το διαβατήριο εγγράφου όπως π.χ. Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού.

γ. Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου αναλόγου τύπου και ισχύος με αυτό που υποβάλλεται για την χορήγηση άδειας οδήγησης όταν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα. Τέτοιο δημόσιο έγγραφο μπορεί να είναι η Άδεια διαμονής ή παραμονής, Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε., Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς, Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού, Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης άδειας παραμονής, Βεβαίωση ελληνικού δημοσίου ασφαλιστικού φορέα ότι είναι ασφαλισμένος σαν εργαζόμενος στην χώρα μας. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 ημέρες τουλάχιστον πριν την κατάθεση των δικαιολογητικών για απόκτηση του ΠΕΙ. Για τους υπηκόους των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), το διάστημα των 185 ημερών περιορίζεται σε 95 ημέρες. Σε περίπτωση που μεταξύ της ημερομηνίας λήξης ισχύος της άδειας παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου και της ημέρας έναρξης ισχύος της νέας άδειας διαμονής ή παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου, μεσολαβεί χρονικό διάστημα έως ενενήντα (90) ημέρες, ο αλλοδαπός κάτοχος των ανωτέρω εγγράφων θεωρείται ότι διαμένει νόμιμα στην Ελλάδα κατά το χρονικό αυτό διάστημα.

Αν ο ενδιαφερόμενος ξένος υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, συνεχώς ή αθροιστικά, κατά το τελευταίο 12μηνο, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε, αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, που βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα. Η σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα πρέπει να ισχύει και κατά την ημέρα παραλαβής της άδειας οδήγησης ή να ακολουθείται από άδεια παραμονής ή ισοδύναμο έγγραφο.

δ. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) ισχύουσας για μία τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε.

ε. Αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') όπως ισχύει, για την θεωρητική και πρακτική εξέταση.

στ. Μία (1) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

2. Από τις 19.1.2009, ημερομηνία έναρξης εκτύπωσης των αδειών οδήγησης από την Δ/ση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας, πέραν των παραπάνω αναφερομένων στις περιπτώσεις 1.1. και 1.2 θα υποβάλλονται και τα σχετικά δικαιολογητικά για την εκτύπωση της άδειας οδήγησης υπό μορφή πλαστικής κάρτας όπως αυτή προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. οικ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Η αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση και τα δικαιολογητικά, αφού τα ελέγξει και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο:

α) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε: Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 22 του Παραρτήματος).

β) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+Ε, Δ, Δ+Ε: Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 23 του Παραρτήματος).

Τα προαναφερόμενα Υποδείγματα 22 και 23 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

4. Όλες οι διαδικασίες που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις για τις άδειες οδήγησης που αφορούν την κατάθεση της Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης, την επικύρωση των φωτοαντιγράφων και λοιπών δικαιολογητικών και την παραλαβή της άδειας οδήγησης, εφαρμόζονται και στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 3

Θεωρητική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης

1. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίου για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών διενεργείται, από την Υπηρεσία Μ. Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του, μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της ή κατά τις ημέρες αργιών, προφορικά ενώπιον επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 6 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α').

Η επιτροπή αποτελείται από τρεις υπαλλήλους της συγκεκριμένης υπηρεσίας Μ.Ε. ή και της υπηρεσίας ΚΤΕΟ, εκ των οποίων, οι δύο αποτελούν τα μέλη της και ο τρίτος εκτελεί καθήκοντα γραμματέα. Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Επαρχου κατά περίπτωση. Τα μέλη της επιτροπής ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης

σχολής) εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, τεχνικός. Σε κάθε περίπτωση εξέτασης, όπου το τεχνικό μέλος της επιτροπής αντικαθίσταται από τον αναπληρωτή του, πρέπει και αυτός (ο αναπληρωτής), να είναι τεχνικός, οποιοδήποτε επιπέδου.

2. Η θεωρητική εξέταση γίνεται σε αίθουσα, για το σύνολο των προγραμματισθέντων υποψηφίων. Με μέριμνα του γραμματέα της επιτροπής, ο οποίος ελέγχει την ταυτότητα των υποψηφίων, εισέρχονται στην αίθουσα οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης που έχουν προγραμματιστεί την συγκεκριμένη ημερομηνία. Υποψήφιοι που δεν φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν μπορεί να προγραμματιστεί πριν την παρέλευση ενός μηνός, στην δε κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών.

3. Η προφορική θεωρητική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση του ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, θα πραγματοποιείται προφορικά από την επιτροπή στην ύλη του βιβλίου «Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών λεωφορείων», εκδόσεις του Υπουργείου Μ.Ε. και Ιδρύματος Ευγενίδου οι δε ερωτήσεις τίθενται από τα θέματα που περιέχονται στις σελίδες 1 έως 132 αυτού.

Η εξέταση γίνεται παρουσία όλων των υποψηφίων. Σε κάθε υποψήφιο υποβάλλονται δέκα (10) ερωτήσεις από την προαναφερόμενη ύλη. Θεωρείται επιτυχών εάν απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις επτά (7) ερωτήσεις. Στόχος της εξέτασης είναι να διαπιστωθεί αν ο υποψήφιος έχει κατανοήσει πλήρως τη συγκεκριμένη ύλη και για το λόγο αυτό επιβάλλεται η ελεύθερη συζήτηση μεταξύ εξεταστών και υποψηφίου και η επανάληψη της ερώτησης σε περίπτωση μη πλήρους κατανόησης της. Για κάθε υποψήφιο, σημειώνονται από τον γραμματέα σε ξεχωριστό φύλλο (Υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος) όλες οι ερωτήσεις που του απευθύνονται από την επιτροπή και η ένδειξη ΝΑΙ αν απαντήσει σωστά ή η ένδειξη ΟΧΙ αν απαντήσει λάθος. Το σύνολο των σωστών απαντήσεων αποτελεί και το τεκμήριο της επιτυχίας ή μη του υποψηφίου. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, αν και οι δύο εξεταστές αποφασίσουν ότι επέτυχε. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε αν έστω και ο ένας από τους εξεταστές αποφασίσει την απόρριψη του εξεταζομένου. Το αποτέλεσμα της επιτυχίας ή όχι ανακοινώνεται μεγαλόφωνα στον υποψήφιο. Το φύλλο (Υπόδειγμα 4) επισυνάπτεται στην κατάσταση εξετασθέντων.

Ακολούθως ο γραμματέας θέτει στην αντίστοιχη θέση του Δελτίου Εξέτασης την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ ΓΙΑ ΠΕΙ» ενώ σε περίπτωση αποτυχίας θέτει την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» αναγράφοντας και τον αριθμό λαθών π.χ. «4 λάθη».

Τα μέλη της επιτροπής υπογράφουν στην οικεία στήλη, θέτοντας, ολογράφως και το ονοματεπώνυμό τους, είναι δε συνυπεύθυνοι για οποιαδήποτε ψευδή αναγραφή στο δελτίο αυτό.

Όσοι απορρίπτονται στη θεωρητική εξέταση έχουν δικαίωμα επανεξέτασης αφού συμπληρωθούν δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα της απόρριψης.

Μετά το πέρας της εξέτασης ο γραμματέας της επιτροπής συντάσσει κατάσταση εξετασθέντων και μη προσελθόντων (σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος), θέτοντας δίπλα από το ονοματεπώνυμο

κάθε υποψηφίου την ένδειξη «ΑΠΕΡΡΙΦΘΗ» ή «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» κατά περίπτωση. Η κατάσταση υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και τον γραμματέα θέτοντας και το ονοματεπώνυμό τους ολογράφως. Η κατάσταση αυτή μαζί με τα φύλλα του Υποδείγματος 4 παραδίδεται, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από τον γραμματέα, στον Προϊστάμενο του αρμοδίου Τμήματος ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μ.Ε., με υπογραφή παραλαβής, σε φωτοαντίγραφο της. Το φωτοαντίγραφο της κατάστασης κρατείται από το γραμματέα.

Μετά το τέλος της θεωρητικής εξέτασης, ο γραμματέας παραδίδει στους υποψήφιους τα δελτία τους, προκειμένου το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας Μ.Ε. της Ν.Α. να προγραμματίσει τη θεωρητική επανεξέταση ή πρακτική εξέτασή τους, κατά περίπτωση.

4/5 → Άρθρο 4
→ Πρακτική εξέταση

Βλέπε ΥΠΕΠ/ΣΕ
16-8-07

1. Οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών οι οποίοι επιτυγχάνουν στη θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της απόφασης αυτής, υποχρεούνται να υποβληθούν σε πρακτική εξέταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

11. Η πρακτική εξέταση για υποψηφίους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Δ1, Δ1+E, Δ, Δ+E διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 22), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περί υποψηφίων οδηγών, σχετικές διατάξεις.

Στην περίπτωση αυτή, ο υποψήφιος υποχρεούται, πριν από την πρακτική του εξέταση να εκπαιδευτεί πρακτικά σαν υποψήφιος οδηγός, πραγματοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό μαθημάτων, που προβλέπονται οι σχετικές με τις άδειες οδήγησης διατάξεις, για τη κατηγορία Δ. Η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας Δ, παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Εφαρμόζονται οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψήφιους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008. Κατά την πρακτική εξέταση η πορεία αντί των 45' της ώρας διαρκεί 90'.

Εξυπακούεται ότι ο υποψήφιος της παρούσας περίπτωσης, υποχρεούται όπως, πέραν της θεωρητικής εξέτασης του άρθρου 3 της απόφασης αυτής και της πρακτικής εξέτασης της παραγράφου αυτής, να έχει υποστεί προηγουμένως θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίου οδηγού για την κατηγορία Δ. Αν τελικά επιτύχει και στις τρεις (3) εξετάσεις, του χορηγείται:

α. Άδεια οδήγησης της κατηγορίας Δ και

β. ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, μεταφοράς επιβατών.

Τα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας Δ τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση και εξέταση του υποψηφίου της παραγράφου αυτής πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

υποβάλλει στην Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (Υπηρεσία Μ.Ε.) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (Ν.Α.) του τόπου κατοικίας του, τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

1.1. Αν δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε.

Την Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6 του Παραρτήματος το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, μαζί με όλα τα απαιτούμενα από τις σχετικές διατάξεις για την χορήγηση άδειας οδήγησης των παραπάνω υποκατηγοριών ή κατηγοριών δικαιολογητικά και επιπλέον αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 όπως ισχύει.

1.2. Αν είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε:

α. Αίτηση - Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6, με την οποία να δηλώνει:

αα. Ότι έχει την κανονική του διαμονή στην Ελλάδα.

ββ. Τα πλήρη στοιχεία της διεύθυνσης κατοικίας του, η οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή αρμοδιότητας της συγκεκριμένης Υπηρεσίας Μ.Ε. στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση.

γγ. Τον αριθμό φορολογικού μητρώου (ΑΦΜ).

β. Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής ταυτότητας ή ελληνικού διαβατηρίου εφόσον ο ενδιαφερόμενος είναι Έλληνας υπήκοος. Αν από τα έγγραφα αυτά δεν προκύπτει η ηλικία του ενδιαφερόμενου, τότε κατατίθεται υποχρεωτικά και οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο στοιχείο (πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης, πιστοποιητικό γέννησης κλπ), από το οποίο να προκύπτει η ηλικία του. Αν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα απαιτείται φωτοαντίγραφο του διαβατηρίου ή ισοδύναμο με το διαβατήριο εγγράφου όπως π.χ. Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού.

γ. Φωτοαντίγραφο ισχύοντος δημοσίου εγγράφου αναλόγου τύπου και ισχύος με αυτό που υποβάλλεται για την χορήγηση άδειας οδήγησης όταν ο ενδιαφερόμενος δεν έχει την ελληνική υπηκοότητα. Τέτοιο δημόσιο έγγραφο μπορεί να είναι η Άδεια διαμονής ή παραμονής, Βεβαίωση Εγγραφής Πολίτη Ε.Ε. ή έγγραφο Πιστοποίησης μόνιμης διαμονής πολίτη κράτους μέλους της Ε.Ε., Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Ομογενούς, Ειδικό Δελτίο Ταυτότητας Αλλοδαπού, Βεβαίωση κατάθεσης δικαιολογητικών χορήγησης άδειας παραμονής, Βεβαίωση ελληνικού δημοσίου ασφαλιστικού φορέα ότι είναι ασφαλισμένος σαν εργαζόμενος στην χώρα μας. Το ως άνω έγγραφο πρέπει να έχει εκδοθεί 185 ημέρες τουλάχιστον πριν την κατάθεση των δικαιολογητικών για απόκτηση του Π.Ε.Ι. Για τους υπηκόους των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), το διάστημα των 185 ημερών περιορίζεται σε 95 ημέρες. Σε περίπτωση που μεταξύ της ημερομηνίας λήξης ισχύος της άδειας παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου και της ημέρας έναρξης ισχύος της νέας άδειας διαμονής ή παραμονής ή του ισοδύναμου εγγράφου, μεσολαβεί χρονικό διάστημα έως ενενήντα (90) ημέρες, ο αλλοδαπός κάτοχος

των ανωτέρω εγγράφων θεωρείται ότι διαμένει νόμιμα στην Ελλάδα κατά το χρονικό διάστημα.

Αν ο ενδιαφερόμενος ξένος υπήκοος έχει την ιδιότητα του σπουδαστή ή του μαθητή επί έξι (6) τουλάχιστον μήνες στην Ελλάδα, συνεχώς ή αθροιστικά, κατά το τελευταίο 12 μήνο, πριν από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης και των δικαιολογητικών, τότε, αντί του παραπάνω δημοσίου εγγράφου, απαιτείται η κατάθεση της πρωτότυπης βεβαίωσης της σχολής ή του σχολείου, ή του βεβαιώνει την επί έξι μήνες σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα. Η σπουδαστική ή μαθητική ιδιότητα πρέπει να ισχύει και κατά την ημέρα παραλαβής της άδειας οδήγησης ή να ακολουθείται από άδεια παραμονής ή ισοδύναμο έγγραφο.

δ. Φωτοαντίγραφο της κατεχόμενης άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους - μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) ισχύουσας για μία τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ και Γ + Ε.

ε. Αποδεικτικό κατάθεσης εβδομήντα (70) € υπέρ του ειδικού λογαριασμού του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') όπως ισχύει για την θεωρητική και πρακτική εξέταση.

στ. Μία (1) πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία τύπου διαβατηρίου.

2. Πέραν των παραπάνω αναφερομένων στις περιπτώσεις 1.1. και 1.2 υποβάλλονται και τα σχετικά δικαιολογητικά για την εκτύπωση της άδειας οδήγησης υπό μορφή πλαστικής κάρτας όπως αυτή προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της υπ' αριθμ. οικ. 43206/6028/2008 (ΦΕΚ 1541/Β') κοινής υπουργικής απόφασης.

3. Η αρμόδια υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. στην οποία υποβάλλεται η Αίτηση-Υπεύθυνη δήλωση και τα δικαιολογητικά, αφού τα ελέγξει και διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο:

α) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος δεν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε: Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2 του Παραρτήματος).

β) Για την περίπτωση που ο υποψήφιος είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας οδήγησης μιας τουλάχιστον των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε: Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3 του Παραρτήματος).

Τα προαναφερόμενα Υποδείγματα 3.2 και 3.3 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

4. Όλες οι διαδικασίες που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις για τις άδειες οδήγησης που αφορούν την κατάθεση της Αίτησης-Υπεύθυνης δήλωσης, την επικύρωση των φωτοαντιγράφων και λοιπών δικαιολογητικών και την παραλαβή της άδειας οδήγησης, εφαρμόζονται και στην απόφαση αυτή.

Άρθρο 3

Θεωρητική εξέταση

για χορήγηση Π.Ε.Ι. αρχικής επιμόρφωσης

1. Η θεωρητική εξέταση υποψηφίου για χορήγηση Π.Ε.Ι. μεταφοράς επιβατών διενεργείται, από την Υπηρεσία

Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του, μετά το πέρας του ωραρίου λειτουργίας της ή κατά τις ημέρες αργιών, προφορικά ενώπιον επιτροπής της παρ. 5 του άρθρου 6 του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ112/Α').

Η επιτροπή αποτελείται από τρεις υπαλλήλους της συγκεκριμένης υπηρεσίας Μ.Ε. ή και της υπηρεσίας ΚΤΕΟ, εκ των οποίων, οι δύο αποτελούν τα μέλη της και ο τρίτος εκτελεί καθήκοντα γραμματέα. Τα μέλη της επιτροπής και ο γραμματέας ορίζονται μαζί με τους αναπληρωτές τους, με απόφαση του οικείου Νομάρχη ή Επαρχου κατά περίπτωση. Τα μέλη της επιτροπής ανήκουν τουλάχιστον στην κατηγορία ΔΕ (εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής) εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, τεχνικός. Σε κάθε περίπτωση εξέτασης, όπου το τεχνικό μέλος της επιτροπής αντικαθίσταται από τον αναπληρωτή του, πρέπει και αυτός (ο αναπληρωτής), να είναι τεχνικός, οποιουδήποτε επιπέδου.

2. Η θεωρητική εξέταση γίνεται σε αίθουσα, για το σύνολο των προγραμματισθέντων υποψηφίων. Με μέριμνα του γραμματέα της επιτροπής, ο οποίος ελέγχει την ταυτότητα των υποψηφίων, εισέρχονται στην αίθουσα οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης που έχουν προγραμματιστεί την συγκεκριμένη ημερομηνία. Υποψήφιος που δεν φέρει μαζί του τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτοπροσωπίας (ταυτότητα ή διαβατήριο) και το αντίστοιχο Δελτίο Εξέτασης αποκλείεται από τις εξετάσεις και δεν μπορεί να προγραμματιστεί πριν την παρέλευση ενός μηνός, στην δε κατάσταση σημειώνεται ως μη προσελθών.

3. Η προφορική θεωρητική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση του ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών, θα πραγματοποιείται προφορικά από την επιτροπή στην ύλη του βιβλίου «Θεωρητική εκπαίδευση υποψηφίων οδηγών φορτηγών», εκδόσεις του Υπουργείου Μ.Ε. και Ιδρύματος Ευγενίδου οι δε ερωτήσεις τίθενται από τα θέματα που περιέχονται στις σελίδες 1 έως 157 αυτού.

Η εξέταση γίνεται παρουσία όλων των υποψηφίων. Σε κάθε υποψήφιο υποβάλλονται δέκα (10) ερωτήσεις από την προαναφερόμενη ύλη. Θεωρείται επιτυχών εάν απαντήσει σωστά τουλάχιστον στις επτά (7) ερωτήσεις. Στόχος της εξέτασης είναι να διαπιστωθεί αν ο υποψήφιος έχει κατανοήσει πλήρως τη συγκεκριμένη ύλη και για το λόγο αυτό επιβάλλεται η ελεύθερη συζήτηση μεταξύ εξεταστή και υποψηφίου και η επανάληψη της ερώτησης σε περίπτωση μη πλήρους κατανόησής της. Για κάθε υποψήφιο, σημειώνονται από τον γραμματέα σε ξεχωριστό φύλλο (Υπόδειγμα 4 του Παραρτήματος) όλες οι ερωτήσεις που του απευθύνονται από την επιτροπή και η ένδειξη ΝΑΙ αν απαντήσει σωστά ή η ένδειξη ΟΧΙ αν απαντήσει λάθος. Το σύνολο των σωστών απαντήσεων αποτελεί και το τεκμήριο της επιτυχίας ή μη του υποψηφίου. Ο υποψήφιος θεωρείται επιτυχών, αν και οι δύο εξεταστές αποφασίσουν ότι επέτυχε. Ο υποψήφιος θεωρείται ότι απέτυχε αν έστω και ο ένας από τους εξεταστές αποφασίσει την απόρριψη του εξεταζομένου. Το αποτέλεσμα της επιτυχίας ή όχι ανακοινώνεται μεγαλόφωνα στον υποψήφιο. Το φύλλο (Υπόδειγμα 4) επισυνάπτεται στην κατάσταση εξετασθέντων.

Ακολούθως ο γραμματέας θέτει στην αντίστοιχη θέση του Δελτίου Εξέτασης την ένδειξη «ΕΠΙΤΥΧΕ ΓΙΑ ΠΕΙ»

ενώ σε περίπτωση αποτυχίας θέτει την ένδειξη «ΑΠΕΡΠΙΦΘΗ» αναγράφοντας και τον αριθμό λαθών π.χ. «4 λάθη».

Τα μέλη της επιτροπής υπογράφουν στην οικεία στήλη, θέτοντας, ολογράφως και το ονοματεπώνυμό τους, είναι δε συνυπεύθυνοι για οποιαδήποτε ψευδή αναγραφή στο δελτίο αυτό.

Όσοι απορρίπτονται στη θεωρητική εξέταση έχουν δικαίωμα επανεξέτασης αφού συμπληρωθούν δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα της απόρριψης.

Μετά το πέρας της εξέτασης ο γραμματέας της επιτροπής συντάσσει κατάσταση εξετασθέντων και μη προσελθόντων (σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Παραρτήματος), θέτοντας δίπλα από το ονοματεπώνυμο κάθε υποψηφίου την ένδειξη «ΑΠΕΡΠΙΦΘΗ» ή «ΕΠΙΤΥΧΕ» ή «ΔΕΝ ΠΡΟΣΗΛΘΕ» κατά περίπτωση. Η κατάσταση υπογράφεται από τα δύο μέλη της επιτροπής και τον γραμματέα θέτοντας και το ονοματεπώνυμο τους ολογράφως. Η κατάσταση αυτή μαζί με τα φύλλα του Υποδείγματος 4 παραδίδεται, την αμέσως επόμενη εργάσιμη ημέρα, από τον γραμματέα, στον Προϊστάμενο του αρμοδίου Τμήματος ή στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μ.Ε., με υπογραφή παραλαβής, σε φωτοαντίγραφο της. Το φωτοαντίγραφο της κατάστασης κρατείται από το γραμματέα.

Μετά το τέλος της θεωρητικής εξέτασης, ο γραμματέας παραδίδει στους υποψηφίους τα δελτία τους, προκειμένου το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας Μ.Ε. της Ν.Α. να προγραμματίσει τη θεωρητική επανεξέταση ή πρακτική εξέτασή τους, κατά περίπτωση.

4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

Τα θέματα που επιλέγονται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, περιέχονται στο εγχειρίδιο «Επαγγελματική οδήγηση φορτηγού - Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας Αρχικής επιμόρφωσης» που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει εκδόσει σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

α) ένα ερωτηματολόγιο με τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία μόνο είναι ορθή και

β) δύο φύλλα με δύο μελέτες περιπτώσεων προς απάντηση γραπτώς.

Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΙΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα. Η βαθμολόγηση των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με 2 μονάδες. Κάθε φύλλο μελέτης περιπτώσεων περιλαμβάνει δύο (2) θέματα για

ανάπτυξη, κάθε θέμα από τα οποία βαθμολογείται με 20 μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει συνολική βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60) μονάδες έχοντας όμως παράλληλα βαθμολογία τουλάχιστον τριάντα (30) μονάδες για τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου και τουλάχιστον είκοσι (20) μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων.

Σε περίπτωση που υποψήφιος συγκεντρώσει βαθμολογία μικρότερη από τριάντα (30) μονάδες στο ερωτηματολόγιο ή βαθμολογία μικρότερη από είκοσι (20) μονάδες στο φύλλο των μελετών περιπτώσεων απορρίπτεται, ακόμα και αν το σύνολο της βαθμολογίας και στις δύο δοκιμασίες είναι ίσο ή υπερβαίνει τις εξήντα (60) μονάδες. Επίσης, υποψήφιος που επιτυγχάνει τις παραπάνω βάσεις στις επιμέρους δοκιμασίες (30 μονάδες στο ερωτηματολόγιο και 20 μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων) απορρίπτεται, γιατί δεν συγκεντρώνει τις εξήντα (60) μονάδες που αποτελεί την ελάχιστη βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει συνολικά και από τις δύο δοκιμασίες.

Κάθε υποψήφιος όταν τελειώσει η εξέταση του, μπορεί να απομακρύνεται από τη θέση του, με την προϋπόθεση να μην παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρεις (3) υποψήφιοι.

Η σύνταξη της κατάστασης γίνεται από τον γραμματέα όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράφει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

5. Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής θα είναι δυνατή η συλλογή στοιχείων των εξετασθέντων και των επιτυχόντων ανά κατηγορία.

Άρθρο 4 Πρακτική εξέταση

1. Οι υποψήφιοι για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων οι οποίοι επιτυγχάνουν στη θεωρητική εξέταση του άρθρου 3 της απόφασης αυτής, υποχρεούνται να υποβληθούν σε πρακτική εξέταση, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω.

11. Η πρακτική εξέταση για υποψηφίους οι οποίοι δεν είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1 + Ε, Γ, Γ + Ε διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. της Ν.Α. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.2), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις περί υποψηφίων οδηγών, σχετικές διατάξεις.

Στην περίπτωση αυτή, ο υποψήφιος υποχρεούται, πριν από την πρακτική του εξέταση να εκπαιδευτεί πρακτικά σαν υποψήφιος οδηγός, πραγματοποιώντας τον ελάχιστο αριθμό μαθημάτων, που προβλέπουν οι σχετικές με τις άδειες οδήγησης διατάξεις, για τη κατηγορία Γ. Η πρακτική εκπαίδευση και εξέταση πραγματοποιείται με εκπαιδευτικό όχημα της κατηγορίας Γ, παρουσία εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών. Εφαρμόζονται οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψηφίους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008. Κατά την πρακτική εξέταση η πορεία αντί των 45' της ώρας διαρκεί 90'.

Εξυπακούεται ότι ο υποψήφιος της παρούσας περίπτωσης, υποχρεούται όπως, πέραν της θεωρητικής εξέτασης του άρθρου 3 της απόφασης αυτής και της πρακτικής εξέτασης της παραγράφου αυτής, να έχει υποστεί προηγουμένως θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίου οδηγού για την κατηγορία Γ. Αν τελικά επιτύχει και στις τρεις (3) εξετάσεις, του χορηγείται:

- α. Άδεια οδήγησης της κατηγορίας Γ και
- β. ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης, μεταφοράς εμπορευμάτων.

Τα εκπαιδευτικά οχήματα της κατηγορίας Γ τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρακτική εκπαίδευση και εξέταση του υποψηφίου της παραγράφου αυτής πρέπει να έχουν τις προδιαγραφές που ορίζουν οι σχετικές, με τη χορήγηση αδειών οδήγησης, διατάξεις.

Κάτοχοι άδειας οδήγησης Γ κατηγορίας και ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία τους χορηγήθηκαν σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο αυτή, δεν υποχρεούνται να υποβληθούν σε εξετάσεις για χορήγηση ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, στην περίπτωση που θα ζητήσουν επέκταση της άδειας οδήγησης στην κατηγορία Γ+Ε. Κατά την πρακτική εξέταση για την επέκταση αυτή, η πορεία διαρκεί 45' της ώρας και όχι 90' (εφαρμοζόμενων των λοιπών διατάξεων περί επέκτασης άδειας οδήγησης από την κατηγορία Γ στην Γ+Ε).

12. Η πρακτική εξέταση της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, για τους υποψηφίους οι οποίοι είναι κάτοχοι ισχύουσας άδειας οδήγησης (ελληνικής ή κράτους-μέλους της Ε.Ε. ή της Νορβηγίας ή της Ισλανδίας ή του Λιχτενστάιν) μίας τουλάχιστον εκ των υποκατηγοριών ή κατηγοριών Γ1, Γ1+Ε, Γ, Γ+Ε, διενεργείται ως εξής:

Η Υπηρεσία Μ.Ε. του τόπου κατοικίας του υποψηφίου, η οποία του έχει χορηγήσει Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3), τον προγραμματίζει για πρακτική εξέταση, αφού έχει προηγουμένως επιτύχει στην θεωρητική εξέταση για ΠΕΙ.

Στην προκειμένη περίπτωση ο υποψήφιος υπόκεινται σε εξετάσεις διάρκειας 90' της ώρας, σε πορεία, κατά την οποία εξετάζεται σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Δελτίο Εξέτασης Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης (Υπόδειγμα 3.3). Εφαρμόζονται και εδώ οι διατάξεις οι σχετικές με τους υποψηφίους οδηγούς καθώς και αυτές της απόκτησης ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα του π.δ. 74/2008.

Αριθμ. Φ 21.6/οικ.45696/4247 (2)
Εξαιρέση του ΟΣΕ Α.Ε. όλων των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ από το πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
α. των άρθρων 19 εδάφιο δεύτερο και 3 παρ. 2, εδάφια τρίτο και τέταρτο, του ν. 3429/2005 (Α' 314) «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕΚΟ)»,

β. την υπ' αριθμ. Φ8/οικ. 24241/1863, απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 718/Β'/8.5.2007), με την οποία εξαιρέθηκαν ο ΟΣΕ Α.Ε και όλες οι συνδεδεμένες με αυτόν Επιχειρήσεις από το πεδίο εφαρμογής της διάταξης της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005,

γ. του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2. Τις υπ' αριθμ. 21581/ΕΓΔΕΚΟ 2785/2009 (ΦΕΚ-799/Β'/29.4.2009) και 60201/ΕΓΔΕΚΟ 1964/2008 (ΦΕΚ 2602/Β'/ 22.12.2008) αποφάσεις με τις οποίες εγκρίθηκε η διαδικασία εταιρικού μετασχηματισμού του Ομίλου ΟΣΕ, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 5 του π.δ. 41/2005, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το π.δ. 145/2008.

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος των προϋπολογισμών του ΟΣΕ Α.Ε. και των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούμε, μέχρι την λήξη της, κατά περίπτωση, τρέχουσας θητείας των Διοικητικών Συμβουλίων του ΟΣΕ Α.Ε, όλων των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, από το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου και τέταρτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του ν. 3429/2005, τον ΟΣΕ Α.Ε. και τις συνδεδεμένες με αυτόν Επιχειρήσεις.

2. Η εκπροσώπηση των εργαζομένων στα Διοικητικά Συμβούλια του ΟΣΕ Α.Ε, των συνδεδεμένων με αυτόν Επιχειρήσεων και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θα γίνεται κατόπιν υποδείξεως αυτών από την πλέον αντιπροσωπευτική Δευτεροβάθμια Συνδικαλιστική Οργάνωση των Εργαζομένων στον ΟΣΕ Α.Ε. και στις παραπάνω Επιχειρήσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΥΡΥΠΙΑΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 45990/5584 (3)
Συμπλήρωση-τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/ 08/26.1.2009 «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ. 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β').

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της

ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20ης Νοεμβρίου 2006» και ειδικότερα αυτές των άρθρων 6 (παρ. 13), 8, 10 (παρ. 1) και 14,

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'),

γ. του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') «Περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, δίτροχων - τρίτροχων μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Το γεγονός ότι υλοποιείται μηχανογραφικό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.).

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο άρθρο 3 «Θεωρητική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης», της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

Τα θέματα που επιλέγονται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, περιέχονται στο εγχειρίδιο «Επαγγελματική οδήγηση λεωφορείου - Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας Αρχική επιμόρφωση» που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει εκδόσει σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

α) ένα ερωτηματολόγιο με τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία μόνο είναι ορθή και
β) δύο φύλλα με δύο μελέτες περιπτώσεων προς απάντηση γραπτώς.

Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα. Η βαθμολόγηση των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με 2 μονάδες. Κάθε φύλλο μελέτης περιπτώσεων περιλαμβάνει δύο

(2) θέματα για ανάπτυξη, κάθε θέμα από τα οποία βαθμολογείται με 20 μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει συνολική βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60) μονάδες έχοντας όμως παράλληλα βαθμολογία τουλάχιστον τριάντα (30) μονάδες για τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου και τουλάχιστον είκοσι (20) μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων.

Σε περίπτωση που υποψήφιος συγκεντρώσει βαθμολογία μικρότερη από τριάντα (30) μονάδες στο ερωτηματολόγιο ή βαθμολογία μικρότερη από είκοσι (20) μονάδες στο φύλλο των μελετών περιπτώσεων απορρίπτεται, ακόμα και αν το σύνολο της βαθμολογίας και στις δύο δοκιμασίες είναι ίσο ή υπερβαίνει τις εξήντα (60) μονάδες. Επίσης, υποψήφιος που επιτυχάνει τις παραπάνω βάσεις στις επιμέρους δοκιμασίες (30 μονάδες στο ερωτηματολόγιο και 20 μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων) απορρίπτεται, όταν δεν συγκεντρώνει τις εξήντα (60) μονάδες που αποτελεί την ελάχιστη βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει συνολικά και από τις δύο δοκιμασίες.

Κάθε υποψήφιος όταν τελειώσει η εξέτασή του, μπορεί να απομακρύνεται από τη θέση του, με την προϋπόθεση να μην παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρεις (3) υποψήφιοι.

Η σύνταξη της κατάστασης γίνεται από τον γραμματέα όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράψει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

5. Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής πραγματοποιείται η συλλογή στοιχείων των εξετασθέντων και των επιτυχόντων ανά κατηγορία.

2. Τα υποδείγματα 22 και 23 που αναφέρονται στα εδάφια α και β του άρθρου 10 «Παράρτημα» της υπ' αριθμ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, τροποποιούνται όπως το συνημμένο Παράρτημα.

3. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.



Στο Κτηματογραφικό Διάγραμμα αναγράφονται επίσης πρόσθετες πληροφορίες χαρτογραφικού περιεχομένου (κλίμακα του διαγράμματος, σύμβολα κ.λπ.) καθώς και πληροφορίες για τυχόν εκκρεμείς προς καταχώριση πράξεις ή εκκρεμείς γεωμετρικές μεταβολές.

3. Όταν η αίτηση για την έκδοση Κτηματογραφικού Διαγράμματος αφορά ένα μόνο γεωτεμάχιο, το εκδιδόμενο Κτηματογραφικό Διάγραμμα περιλαμβάνει τις συντεταγμένες των κορυφών τόσο του γεωτεμαχίου, για το οποίο έχει ζητηθεί η έκδοσή του, όσο και όλων των όμορων του. Εάν η αίτηση αφορά περισσότερα γεωτεμάχια, αυτά πρέπει να είναι όμορα και ο συνολικός αριθμός τους να μην υπερβαίνει τα δέκα.

4. Το Κτηματογραφικό Διάγραμμα που αφορά γεωτεμάχιο/α και ειδική έκταση περιλαμβάνει τις συντεταγμένες τόσο του/των γεωτεμαχίου/ων, για το/τα οποίο/α έχει ζητηθεί η έκδοσή του, όσο και της ειδικής έκτασης στα όρια του/των εν λόγω γεωτεμαχίου/ων.

5. Το Κτηματογραφικό Διάγραμμα συντάσσεται σύμφωνα με το συννημένο στην παρούσα υπόδειγμα, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 2

1. Το Κτηματογραφικό Διάγραμμα δύναται να εκδίδεται και σε ψηφιακή μορφή, που περιέχει:

- α) όρια γεωτεμαχίων,
- β) τον Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) του απεικονιζόμενου ακινήτου,
- γ) όρια χώρων αποκλειστικής χρήσης κάθετων ιδιοκτησιών, εφόσον έχουν αποτυπωθεί,
- δ) όρια δουλειών διόδου, εφόσον έχουν αποτυπωθεί,
- ε) όρια μεταλλείων,
- στ) όρια «ειδικών ιδιοκτησιακών αντικειμένων»,
- ζ) όρια κτηματογραφημένων Ο.Τ.Α.,
- η) ονόματα δρόμων και τοπωνύμια, εφόσον έχουν καταχωριστεί.

2. Στο Κτηματογραφικό Διάγραμμα που εκδίδεται σε ηλεκτρονική μορφή περιλαμβάνονται οι πρόσθετες πληροφορίες που ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο και για την έκδοσή του ισχύουν οι διαδικασίες και οι περιορισμοί αυτού.

Άρθρο 3

Το Κτηματογραφικό Διάγραμμα χορηγείται δωρεάν στις δημόσιες αρχές που είναι αρμόδιες για την έκδοση, ή την κύρωση ή την επίσηυση της καταχώρισης διοικητικών πράξεων που επιφέρουν γεωμετρικές μεταβολές στα κτηματολογικά διαγράμματα και χρήζουν αποτύπωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2664/1998. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στην υπ' αρ. 11907/16.03.2009 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Καθορισμός ανταποδοτικών τελών γεωδαιτικών, χαρτογραφικών-κτηματογραφικών, αεροφωτογραφικών και ψηφιακών γεωγραφικών στοιχείων του Ο.Κ.Χ.Ε.» (Β' 573/30.3.2009).

Άρθρο 4

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθ. 32347/3231

(2)

Τροποποίηση των αποφάσεων 72048/9666/08/26-1-2009 (Β' 216) και 49522/6046/17-9-2009 (Β' 2024) για εφαρμογή μηχανογραφικού συστήματος των θεωρητικών εξετάσεων προς απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδηγού οχήματος μεταφοράς επιβατών/εμπορευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 13, του άρθρου 6, του π.δ. 74/08 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2003 "σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου", όπως αυτή η οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20ης Νοεμβρίου 2006»

β. Του άρθρου 3, της υ.α. 72048/9666/08/2009 (ΦΕΚ 216/Β') «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ./τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση 45990/5584/2009 (ΦΕΚ 1782/Β')

γ. Του άρθρου 3, της υ.α. οικ. 49522/6046/2009 (ΦΕΚ 2024/Β') «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς εμπορευμάτων».

δ. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

2. Την αναγκαιότητα, την με διαφάνεια και αντικειμενικότητα της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, προκειμένου να αποκτήσουν το Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για να δραστηριοποιηθούν στο επάγγελμα των οδηγών των λεωφορείων και των φορτηγών αντίστοιχα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 2003/59 (π.δ. 74/08), υλοποιείται μηχανογραφικό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 4, του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης 72048/9666/08/26.1.2009 (ΦΕΚ 216/Β') που προστέθηκε με την παράγραφο 1 της υ.α. 45990/5584/2009 (ΦΕΚ 1782/Β') και η παράγραφος 4, του άρθρου 3 της υπουργικής απόφασης 49522/6046/2009 (ΦΕΚ 2024/Β') αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

α. Το μηχανογραφικό σύστημα δημιουργεί με τυχαία επιλογή, από τη βάση ερωτήσεων που περιέχονται σήμερα στα εγχειρίδια των Π.Ε.Ι. Λεωφορείων ή Φορτηγών αντίστοιχα, θέματα διακριτά για κάθε υποψήφιο. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

ι) ένα ερωτηματολόγιο με εξήντα (60) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, για κάθε υποψήφιο ξεχωριστά, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία (1) μόνο είναι ορθή. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι 150 λεπτά.

ii) Δύο (2) μελέτες περιπτώσεων (case studies), για κάθε υποψήφιο ξεχωριστά, που το σύστημα επιλέγει τυχαία από τη βάση των εγχειριδίων των Π.Ε.Ι. Λεωφορείων ή Φορτηγών αντίστοιχα, προκειμένου να επεξεργαστεί, αξιολογήσει και απαντήσει γραπτώς ο υποψήφιος. Η χρονική διάρκεια της εξέτασης αυτής είναι 90 λεπτά.

β. Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς αφού το σύστημα έχει εκτυπώσει τυχαία θέματα. Το ερωτηματολόγιο και τα φύλλα μελετών περιπτώσεων συνδέονται μεταξύ τους ανά υποψήφιο μηχανογραφικά. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα, ενώ των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

γ. Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με μία (1) μονάδα και κάθε σωστή (πλήρης) ανάπτυξη μελέτης περίπτωσης βαθμολογείται με είκοσι (20) μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

δ. Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που έχουν απαντήσει σωστά τουλάχιστον σε 36 ερωτήσεις εκ του ερωτηματολογίου και έχουν συγκεντρώσει 24 βαθμούς από την ανάπτυξη μελέτης των δύο περιπτώσεων. Αυτό σημαίνει ότι έχουν συγκεντρώσει τουλάχιστον το 60% της άριστης βαθμολογίας ανά δοκιμασία.

ε. Μετά το πέρας της εξέτασης ο γραμματέας της επιτροπής συντάσσει κατάσταση όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

στ. Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράψει, με οποιοδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

2 Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών λεωφορείων ή φορτηγών για αρχική απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 13 Σεπτεμβρίου 2011

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟΤ/ΔΙΟΙΚ/Β/88296

(3)

Κατανομή οργανικών θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στο ΥΠΠΟΤ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 1 του Ν. 3320/05 (ΦΕΚ 48/Α'/23-2-05) «Ρύθμιση θεμάτων για το προσωπικό του Δημοσίου και των

νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα και για τους Ο.Τ.Α.».

β. Των άρθρων 80 και 83 του Π.Δ. 191/03 (ΦΕΚ 146/Α'/13-6-2003) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού».

γ. Του Π.Δ. 186/2009 (ΦΕΚ 213/Α'/7-10-2009) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

δ. Του Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/Α'/7-10-2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

ε. Του Π.Δ./τος 410/88 (ΦΕΚ 191/Α'/30-8-88) «Περί κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας που αφορούν στο προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου κ.λπ.».

στ. Του άρθρου 11 του Π.Δ. 164/2004 (ΦΕΚ 134/Α'/19-7-2004) «Ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους με συμβάσεις ορισμένου χρόνου στο δημόσιο τομέα».

ζ. Του άρθρου 17 του Ν. 3525/07 (ΦΕΚ 16/Α'/26-1-07) «Πολιτιστική Χορηγία».

η. Του άρθρου τρίτου του Ν. 3562/07 (ΦΕΚ 109/25-5-2007) «Έγκριση της σύστασης Ιδρύματος με την επωνυμία "Ίδρυμα Ερευνών, Μουσικής, Τεχνών και Επιστημών Ευάγγελου Παπαθανασίου" και κύρωση του Οργανισμού του».

θ. Του άρθρου 13 του Ν. 3711/08 (ΦΕΚ 224/Α'/5-11-2008) «Ίδρυση Νομικού Προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία "ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ" και άλλες διατάξεις».

ι. Του άρθρου 21 του Ν. 2085/92 (ΦΕΚ 170/Α'/20-10-92) «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης, λειτουργίας προσωπικού της δημόσιας διοίκησης και άλλες διατάξεις».

2. Τις αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/6433/23-1-2006 (ΦΕΚ 71/Β/25-1-2006), ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/16117/15-2-2008 (ΦΕΚ 316/Β/27-12-2008), ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/104317/31-10-2008 (ΦΕΚ 2308/Β/12-11-2008), ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/52548/3-6-2009 (ΦΕΚ 1251/Β/25-6-2009), ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/117258/23-12-2009 (ΦΕΚ 2541/29-12-2009), ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/36232/19-4-2010 (ΦΕΚ 560/Β/30-4-2010) και ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/57404/15-6-2010 (ΦΕΚ 1022/Β/30-6-2010) κοινές υπουργικές αποφάσεις για τη σύσταση οργανικών θέσεων ιδιωτικού δικαίου αορίστου στο ΥΠΠΟ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3320/2005.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού (άρθρο 90 του Π.Δ. 63/2005, ΦΕΚ 130/Α'/6-6-2005), αποφασίζουμε:

Κατανέμουμε τις κατωτέρω οργανικές θέσεις προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου κατά ειδικότητα μεταξύ των Περιφερειακών και Ειδικών Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού, ως εξής:

Α. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

α) ΕΦΟΡΕΙΕΣ ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΙΚΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

Α' Ε.Π.Κ.Α (Αθήνα)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ Π.Ε.	1
ΛΟΓΙΣΤΩΝ Τ.Ε.	1
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ Τ.Ε.	6
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ Δ.Ε.	2

Β' Ε.Π.Κ.Α (Αθήνα)

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ Τ.Ε.	1
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ Τ.Ε.	3
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ Δ.Ε.	1
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ Δ.Ε.	3