



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Αθήνα, 25/11/2008

Αριθ. Πρωτ.
1649

Βαθμός Πρωτ/τας:

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ

ΠΡΟΣ: Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών
όλων των Ν.Α. της χώρας
ΚΟΙΝ: Όπως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί των διατάξεων του ν. 3710/2008, που αφορούν στις επιβατικές μεταφορές

Σας κοινοποιούμε το νόμο 4710/2008 (ΦΕΚ Α' 216/23-10-2008) «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις», προκειμένου να λάβετε γνώση του περιεχομένου του και προβείτε στην εφαρμογή του. Αμέσως παρακάτω σας παρέχουμε οδηγίες και διευκρινίσεις για την εφαρμογή εκείνων των διατάξεων του νόμου, που αφορούν στις επιβατικές μεταφορές (άρθρα 24, 25, 26 και 37). Με νεότερο έγγραφό μας θα λάβετε οδηγίες για την εφαρμογή και των λοιπών διατάξεων του ως άνω νόμου.

Άρθρο 24

Ρυθμίσεις για τα Ε.Α.Χ. αυτοκίνητα

Με την παρ.1 του άρθρου αυτού εντάσσεται στη διοικητική μονάδα του δήμου Βόλου, ο δήμος Ν.Ιωνίας και στο δήμο Κατερίνης, ο δήμος Παραλίας και πλέον αποτελούν ενιαία διοικητική μονάδα. Συνεπώς, τα ΕΔΧ αυτοκίνητα που έχουν έδρα εντός των δήμων αυτών, θα εφαρμόζουν το τιμολόγιο Ι κινούμενα εντός των ορίων αυτών.

Με την παρ.2 του άρθρου αυτού, αντικαθίσταται η περίπτωση γ' της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του ν. 3109/2003, όπως τροποποιήθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 17 του ν. 3534/2007 και δίνεται η δυνατότητα και σε αυτοκίνητα φυσικού αερίου να κυκλοφορούν ως ΕΔΧ αυτοκίνητα από 1200 κ.εκ. και άνω.

Με την παρ.3 του άρθρου αυτού, αντικαθίσταται η παρ. 5 του άρθρου 12 του ν. 3109/2003, όπως ισχύει και ορίζεται, ότι, αν διαπιστωθεί από τα όργανα του άρθρου 21, του ν.3109/2003 όπως ισχύει, ότι η ειδική άδεια οδήγησης οδηγού ΕΔΧ αυτοκινήτου έχει λήξει, επιβάλλεται στον οδηγό διοικητικό πρόστιμο τριακοσίων ευρώ. Αν διαπιστωθεί από τα προαναφερόμενα όργανα ότι απασχολείται ως οδηγός ΕΔΧ αυτοκινήτου πρόσωπο, χωρίς να έχει εκδοθεί στο όνομά του ειδική άδεια οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου, επιβάλλεται χωριστά στον οδηγό και στον ιδιοκτήτη του ΕΔΧ αυτοκινήτου διοικητικό πρόστιμο δύο χιλιάδων ευρώ και αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του ΕΔΧ αυτοκινήτου για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών, ενώ σε περίπτωση υποτροπής και για κάθε επιπλέον φορά για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Με την παρ.4 του άρθρου αυτού, αντικαθίσταται η παράγραφος 2 του άρθρου 15 του ν. 3109/2003 και γίνεται εξορθολογισμός των διοικητικών προστίμων, τα οποία κλιμακώνονται ανάλογα με τον αριθμό των παραβάσεων του οδηγού.

Με τις παρ.5 και 6 του άρθρου αυτού, προστίθενται στο άρθρο 15 του ν. 3109/2003 δύο νέες παράγραφοι 3 και 4 και εξορθολογίζονται οι ποινές που επιβάλλονται στους οδηγούς και ιδιοκτήτες ΕΔΧ αυτοκινήτων καθώς όταν ο οδηγός είναι και ιδιοκτήτης του ΕΔΧ αυτοκινήτου του επιβάλλεται ένα σύστημα αύξουσας διαβάθμισης διοικητικών προστίμων ανάλογα με τον αριθμό των παραβάσεων.

Με την παρ.7 εισάγεται μία πιο ορθολογική αντιμετώπιση των παραβάσεων των οδηγών ΕΔΧ αυτοκινήτων. Για τις πέντε (5) πρώτες παραβάσεις, τιμωρούνται με ανάκληση της ειδικής άδειας οδήγησης ΕΔΧ αυτοκινήτου για έξι (6) μήνες, για τις επόμενες πέντε (5) παραβάσεις με ανάκληση για ένα έτος και για τις επόμενες πέντε (5) παραβάσεις αφαιρείται η ειδική άδεια οριστικά. Οριστικά αφαιρείται η άδεια και σε περίπτωση τελεσίδικης καταδίκης για μία σειρά αδικημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 17 του ν.3109/2003, όπως ισχύει.

Με την παρ. 8, εξασφαλίζεται η υποχρέωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων να διαθέτουν έγκυρη Κάρτα Ελέγχου Καταστάσεων (ΚΕΚ). Σε περίπτωση, που δεν φέρουν ισχύουσα ΚΕΚ αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες και επιστρέφονται με την προσκόμιση ισχύουσας ΚΕΚ.

Με την παρ.9 επαναφέρεται η ρύθμιση για τη σύσταση Δευτεροβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου στην έδρα κάθε Ν.Α. Οι λεπτομέρειες για τη σύνθεση και το έργο των Δευτεροβάθμιων Πειθαρχικών Συμβουλίων θα καθορισθούν με προεδρικό διάταγμα ύστερα από πρόταση των αρμοδίων Υπουργών.

Με την παρ.10 καλύπτεται το νομοθετικό κενό που δημιουργείται για τους κατόχους ΕΔΧ αυτοκινήτων σε περιπτώσεις μεταγκατάστασης ενός τοπικού διαμερίσματος Δήμου (λόγω φυσικών καταστροφών, απαλλοτριώσεων ή για άλλους λόγους ανωτέρας βίας). Με τη διάταξη αυτή, δίνεται η δυνατότητα μεταφοράς της έδρας σε άλλο δημοτικό διαμέρισμα ή στην έδρα του ίδιου Δήμου.

Με την παρ.11 δίνεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτες ΕΔΧ αυτοκινήτων, με έδρα πρωτεύουσα νομού, εξαιρουμένου του νομού Αττικής, να αντικαταστήσουν τα αυτοκίνητά αυτά με καινούργια ή μεταχειρισμένα της τελευταίας διετίας, του έτους κατασκευής μη συμπεριλαμβανομένου, άνω των 3000 κ.εκ., χωρίς μετρητή (λιμουζίνα). Με απόφαση του Υπουργού Μ. & Ε. θα καθορισθούν οι όροι, οι προϋποθέσεις ο αριθμός ΕΔΧ αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής που απαιτείται να τεθεί σε κυκλοφορία κατά νομό, τα προσόντα των οδηγών και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Επομένως, από την εκδοθείσα απόφαση αυτή δεν μπορεί να παραμυθεί η συγκεκριμένη διάταξη.

Με την παρ. 12 του άρθρου αυτού, διορθώνεται η εσφαλμένη αριθμηση των παραγράφων 8 έως 10 του άρθρου 17 του ν.3534/2007.

Άρθρο 25

Ρυθμίσεις για τις ΚΤΕΛ Α.Ε.

Με τις παραγράφους 1, 2 και 3 ρυθμίζονται θέματα των συγκοινωνιακών φορέων εκλογής των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων τους καθώς και αποζημίωσης των οργάνων τους. Με την παρ. 4 του άρθρου αυτού, εξασφαλίζεται η ύπαρξη διαδικασιών που να επιτρέπουν στον ιδιοκτήτη αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου να αντικαταστήσει το λεωφορείο του, εάν αυτό ξεπεράσει το προβλεπόμενο όριο ηλικίας κυκλοφορίας, χωρίς να ανακληθεί άμεσα η άδεια κυκλοφορίας του. Έτσι

δίνεται η δυνατότητα στον ιδιοκτήτη να αντικαταστήσει το λεωφορείο του εντός τεσσάρων (4) μηνών από την απόσυρση του παλιού οχήματος, διατηρώντας την άδεια κυκλοφορίας. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η ταχύτερη δρομολόγησή του νέου λεωφορείου και άρα η συνεχής εξυπηρέτηση των επιβατών. Με την παρ. 5 του άρθρου αυτού επεκτείνεται η ρύθμιση του άρθρου 8 του ν.3446/2006 για τις περιπτώσεις αναγκαστικής αφαίρεσης, κατάσχεσης και δήμευσης φορτηγών δημόσιας χρήσης και στα λεωφορεία και στα επιβατηγά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα.

Άρθρο 26

Όρια ηλικίας οδηγών λεωφορείων και Ε.Δ.Χ.

Με το άρθρο αυτό δίνεται η δυνατότητα στους οδηγούς αστικών ή υπεραστικών λεωφορείων και Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων να απασχοληθούν μέχρι το 67ο έτος της ηλικίας τους.

Οι προαναφερόμενοι οδηγοί, δύναται να απασχοληθούν ως οδηγοί των ανωτέρω κατηγοριών οχημάτων εφόσον κατέχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας, που να έχει εκδοθεί στο όνομά τους, μέχρι το 67ο έτος της ηλικίας τους. Επισημαίνουμε, ότι για τον υπολογισμό της συμπλήρωσης του 67ου έτους λαμβάνεται υπόψη η ακριβής ημερομηνία και χρονολογία γέννησης.

Οι εν λόγω οδηγοί που επιθυμούν να απασχοληθούν στις προαναφερόμενες κατηγορίες οχημάτων, έως το 67ο έτος της ηλικίας τους, οφείλουν, εντός ενός μηνός πριν από την συμπλήρωση του 65ου έτους της ηλικίας τους ή άμεσα εάν έχουν συμπληρώσει το 65ο έτος, να υποβάλλουν σχετική αίτηση στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Ν.Α., προκειμένου να παραπεμφθούν για εξέταση στη δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (του π.δ.19/1995 - Α' 57), η οποία υποχρεούται να συνέλθει και να αποφανθεί το αργότερο εντός τριμήνου από την κατάθεση της αίτησης. Η υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών εκδίδει βεβαίωση δικαιώματος απασχόλησης για τις προαναφερόμενες κατηγορίες οδηγών, με χρονική διάρκεια αποκλειστικά ενός τριμήνου από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

Εφόσον η δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή γνωμάτευσει αρνητικά, η υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών προβαίνει άμεσα στην αφαίρεση της σχετικής βεβαίωσης δικαιώματος απασχόλησης, εφόσον αυτή δεν έχει λήξει.

Σε περίπτωση θετικής γνωμάτευσης της δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής, ο αιτών δύναται να απασχοληθεί ως οδηγός αστικών και υπεραστικών λεωφορείων έως την συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας του, εφόσον κατέχει ισχύουσα άδεια οδήγησης της εν λόγω κατηγορίας.

Οι οδηγοί Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, δύναται να απασχοληθούν σε τέτοιο όχημα μέχρι το 67ο έτος της ηλικίας τους, ύστερα από θετική γνωμάτευση της δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και μόνο εφόσον προβούν σε ανανέωση της ειδικής άδειας οδήγησης, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις περί ανανέωσης ειδικών αδειών. Οι ειδικές άδειες οδήγησης Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανανεώνονται, αυστηρά, μέχρι την ημερομηνία συμπλήρωσης του 67ου έτους της ηλικίας του ενδιαφερόμενου, μετά τη θετική γνωμάτευση της δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής. Σε περίπτωση, που οδηγός Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου υποβάλει πλήρη δικαιολογητικά για ανανέωση της ειδικής άδειας, μετά την συμπλήρωση του 60ου έτους της ηλικίας του, η υπηρεσία Μεταφορών & Επικοινωνιών θα την ανανεώνει μέχρι την ημερομηνία συμπλήρωσης του 65ου έτους της ηλικίας του. Η ανανέωση μέχρι το 67ο έτος της ηλικίας του οδηγού θα

πραγματοποιείται μόνο εφόσον ακολουθήσει την προαναφερόμενη διαδικασία περί εξέτασης από δευτεροβάθμια Ιατρική Επιτροπή της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, κατά την συμπλήρωση του 65ου έτους της ηλικίας του.

Άρθρο 37

Με το άρθρο αυτό παρατείνεται η απαγόρευση χορήγησης νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης οχημάτων, μέχρι 31.12.2001.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Ε. ΤΣΑΓΚΑ

Συνημμένα: 19 σελίδες

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

- 1) Γραφείο Υπουργού Μ.Ε.
- 2) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υ.Μ.Ε.
- 3) Υπουργείο Εσωτερικών, Ελληνική Αστυνομία, Κλάδος Αστ. Ασφάλειας & Τάξης Δίνοση Τροχαίας, Τμήμα Ι. Π. Κανελλοπούλου 1, 11525, Αθήνα
- 4) Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταξί και Αγοραίων (ΠΟΕΙΑΤΑ), Πειραιώς 4, 10431, Αθήνα
- 5) ΣΑΤΑ, Μάρνης 17, 10433 Αθήνα
- 6) Πανελλαδική Ομοσπονδία Αυτοκινήτων Υπεραστικών Συγκοινωνιών, Πειραιώς 4, 10431, Αθήνα
- 7) Πανελλαδική Ομοσπονδία Αστικών Συγκοινωνιών, Πειραιώς 4, 10431, Αθήνα
- 8) ΣΕΕΥΜΕ, Ανθ. Γαζή 4 & Χρ. Λαδά, 10191, Αθήνα

Απαιτός Αντίγραφο
για τη Διεύθυνση της Γεν. Δίνοσης Μετ'ρών

