



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Μεσογείων 156
Ταχ. Κώδικας: 155 10, Χολαργός
E-mail: gdme@patt.gov.gr

Χολαργός, 22-12-2016
Αρ. Πρωτ.: Γ.Δ.Μ.Ε. –οικ. 242235

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

- 1.Γενική Δ/ση Μεταφορών
Υπόψη προϊσταμένου Γενικής Δ/σης
- 2.Γενική Δ/ση Οδικής Ασφάλειας
Υπόψη προϊσταμένου Γενικής Δ/σης

ΚΟΙΝ. Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C & CE

Με αφορμή το γεγονός ότι :

α) μέχρι σήμερα, λίγες ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία **31-12-16** , μέχρι την οποία τα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C & CE πρέπει να έχουν συμμορφωθεί με την απαίτηση του ΠΔ 51/2012 για τον αριθμό των θέσεων τους - διαφορετικά αποσύρονται υποχρεωτικά από το έργο της εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών - όπως μας ενημέρωσαν οι υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών & ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής, καμία σχολή οδηγών δεν έχει προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για την τακτοποίηση των φορτηγών οχημάτων που τυχόν διαθέτει και

β) δεχόμαστε καθημερινώς οχλήσεις, τόσο από μεμονωμένους εκπαιδευτές, όσο και από τα συνδικαλιστικά τους όργανα, Σωματεία & Ομοσπονδία, προκειμένου να συνδράμουμε στη διευθέτηση του θέματος θεωρούμε απαραίτητο να σας ενημερώσουμε –επισημάνουμε τα παρακάτω :

➤ Όπως γνωρίζετε :

- Με την παρ. 5.2 του Παραρτήματος II του ΠΔ 19/95 (ΦΕΚ Α' 15) ορίστηκε ότι τα εκπαιδευτικά οχήματα των κατηγοριών C και CE έπρεπε να φέρουν, μεταξύ άλλων και θάλαμο οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων μαζί με τον οδηγό. Η απαίτηση αυτή παρέμεινε και με τις διατάξεις της παρ. 5.2 του Κεφ. Β του Παραρτήματος II του ΠΔ 51/2012 (ΦΕΚ Α' 105), που αντικατέστησε το προηγούμενο ΠΔ. Η ίδια απαίτηση παρέμεινε και με την τελευταία τροποποίηση της παραγράφου αυτής (5.2) που έγινε με την υποπαράγραφο γβ της παρ. γ του άρθρου 1 της ΥΑ Α3/15664/2548/30-7- 13 (ΦΕΚ Β' 2008).
- Με την παρ. 1ζ του άρθρου 4 του ΝΔ 49/1968 (ΦΕΚ Α' 203) τέθηκε διοικητικός περιορισμός στη μεταφορά προσώπων πλην του οδηγού και ενός συνοδηγού ή βοηθού οδηγού στα οχήματα των κατηγοριών C και CE.
- Μετά την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής της μηχανογραφικής έκδοσης των αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων δεν μπορούσε να εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας εκπαιδευτικού οχήματος των κατηγοριών αυτών με θέσεις στο θάλαμο οδήγησης πλέον των δύο (2) με τον οδηγό, παρότι τα οχήματα αυτά είχαν εκ κατασκευής ή εκ μετατροπής στο εξωτερικό ή στη χώρα μας κάθισμα συνοδηγού δύο (2) θέσεων συν τη θέση του οδηγού. Τα οχήματα αυτά ελάμβαναν καταλληλότητα ως εκπαιδευτικά οχήματα με το οξύμωρο σχήμα να κατέχουν άδεια κυκλοφορίας δύο (2) θέσεων με

τον οδηγό και στη πράξη να πληρούν τη διάταξη των ΠΔ 19/95 κα μετέπειτα του 51/12 περί ύπαρξης θαλάμου οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων μαζί με τον οδηγό, χωρίς αυτό να έχει αντιμετωπισθεί έγκαιρα και έγκυρα με ανάλογη διάταξη.

- Η άρση του παραπάνω διοικητικού περιορισμού έγινε με την παρ. 4 του άρθρου 39 του Ν. 4313/14 (ΦΕΚ Α' 261), με αποτέλεσμα στα νέα εκπαιδευτικά οχήματα των κατηγοριών C και CE να χορηγείται άδεια κυκλοφορίας με δύο επιβάτες συν τον οδηγό, ενώ όσα παλαιά τέτοια οχήματα κυκλοφορούσαν και δεν είχαν υποστεί οποιαδήποτε τεχνική ή διοικητική μεταβολή παρέμεναν με τις παλαιές άδειες κυκλοφορίας, που είχαν εκδοθεί με τον διοικητικό περιορισμό του αριθμού των θέσεων.

- Μέχρι την έκδοση της αριθ. 49958/6532/13 ΥΑ (ΦΕΚ Β' 3359), η οποία καθορίζει τις επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων, η διαπίστωση της ύπαρξης εκ κατασκευής θαλάμου οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων μαζί με τον οδηγό, γινόταν από την επιθεώρηση του οχήματος και από την συνυποβολή εγκριτικής απόφασης, πιστοποιητικού συμμόρφωσης, ξένης άδειας κυκλοφορίας ή βεβαίωσης αντιπροσωπείας ότι το υπόψη όχημα έφερε τρεις (3) θέσεις.

Η πρόβλεψη των τριών θέσεων για τα εν λόγω εκπαιδευτικά οχήματα προϋπήρχε και σε προηγούμενες διατάξεις, όπως αναφέρεται παραπάνω, ενώ παράλληλα υπήρχε διοικητικός περιορισμός στην αναγραφή του αριθμού των θέσεων στις άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων με όριο τις δύο (2). Με βάση τον περιορισμό αυτό όλες οι άδειες κυκλοφορίας των φορτηγών αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανόμενων και των εκπαιδευτικών, ανέγραφαν ως αριθμό θέσεων δύο (2). Πιθανόν αντίστοιχος διοικητικός περιορισμός να υπήρχε και στις χώρες προέλευσης των μεταχειρισμένων φορτηγών αυτοκινήτων, τα οποία έχουν ταξινομηθεί στην χώρα μας.

Επίσης, όπως άλλωστε σας είναι γνωστό, πολλά μεταχειρισμένα φορτηγά αυτοκίνητα έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα με τεχνικά φυλλάδια (prospectus), στα οποία δεν αναφερόταν αριθμός θέσεων. Κατά συνέπεια, ιδιαίτερα στα παλαιότερα οχήματα, η διαπίστωση της ύπαρξης θαλάμου οδήγησης τριών (3) τουλάχιστον θέσεων μαζί με τον οδηγό, γινόταν μόνο από την επιθεώρηση του οχήματος, καθώς δεν υπήρχαν αντίθετες κατευθυντήριες οδηγίες από τις αρμόδιες υπηρεσίες σας.

- Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου σας για την αντιμετώπιση των εκκρεμοτήτων που είχαν δημιουργηθεί από την έλλειψη κανονιστικού πλαισίου κατά το παρελθόν για τη διαδικασία καθορισμού των θέσεων των προς κυκλοφορία εκπαιδευτικών οχημάτων των κατηγοριών C και CE, προώθησαν την τροποποίηση (συμπλήρωση) της ΥΑ 49958/6532/13 (ΦΕΚ Β' 3359), η οποία καθορίζει τις επιτρεπόμενες αλλαγές κυρίων χαρακτηριστικών κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων, με την ΥΑ οικ. 51420/2811/16 (ΦΕΚ Β' 3608). Συγκεκριμένα προστέθηκε το άρθρο 5Α, με το οποίο επιτρέπεται πλέον η αλλαγή του αριθμού των θέσεων των κυκλοφορούντων εκπαιδευτικών οχημάτων των κατηγοριών C και CE, με προϋποθέσεις.

➤ Σήμερα έχει διαμορφωθεί η εξής κατάσταση :

- Η διαδικασία που θέτει η ΥΑ οικ. 51420/2811/16 (ΦΕΚ Β' 3608) για τα οχήματα που έφεραν τρεις θέσεις εκ κατασκευής είναι απλή, απαιτώντας μόνο έγκριση τύπου ή πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή ξένη άδεια κυκλοφορίας ή βεβαίωση εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας.
- Για τα ήδη κυκλοφορούντα όμως οχήματα και ιδίως για αυτά που είναι πλέον της 15ετίας και οι ιδιοκτήτες τους αδυνατούν να προσκομίσουν κάποιο από τα παραπάνω δικαιολογητικά, καθώς και για αυτά στα οποία δύναται να προστεθεί τρίτο κάθισμα, η διαδικασία που αποφασίστηκε είναι απαγορευτική, κυρίως λόγω των απαιτούμενων δικαιολογητικών (τα οποία δεν είναι δυνατόν να προμηθευτούν), αλλά και του υψηλού κόστους ολοκλήρωσης της διαδικασίας.

Συγκεκριμένα απαιτείται πιστοποίηση του συστήματος καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας, αγκυρώσεων τους καθώς και των εξαρτημάτων τοποθέτησης από πληθώρα κανονισμών. Οι επίσημες αντιπροσωπείες των εργοστασίων κατασκευής των φορτηγών καλούνται να παρέχουν οδηγίες τοποθέτησης των καθισμάτων αυτών, καθώς και να προβούν στον ορισμό των εξαρτημάτων τοποθέτησης και αγκύρωσης τους σε οχήματα τα οποία δύναται να είναι κατά πολύ παλαιότερης τεχνολογίας των κανονισμών που πρέπει να πληροί το σύστημα του νέου καθίσματος.

Η τοποθέτηση τρίτου καθίσματος προϋποθέτει την ύπαρξη όλων των καθισμάτων στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο, αποκλείοντας έτσι μεγάλο αριθμό φορτηγών από την συμμόρφωση τους σύμφωνα με την οριζόμενη διαδικασία.

Αποτέλεσμα των προαναφερόμενων και συνυπολογίζοντας τις οικονομικές δυσκολίες που υφίσταται και ο κλάδος των εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών στη σημερινή δυσχερή συγκυρία, θα είναι να αποκλεισθεί από 01-01-17 από την αγορά ένας μεγάλος αριθμός εκπαιδευτικών οχημάτων των κατηγοριών C και CE. Αυτό σαν παρεπόμενο θα έχει αφενός μεν την οικονομική καταστροφή μικρών επιχειρήσεων εκπαιδευτών, αφετέρου δε την δημιουργία ολιγοπωλιακής αγοράς στο αντικείμενο αυτό, με ό,τι αυτό συνεπάγεται (αύξηση κόστους εξέτασης κλπ.).

- Με το αριθμ. 76908/4167/28-11-2016 έγγραφο του Υπουργείου σας διευκρινίζεται ότι τα καθίσματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της μετατροπής πρέπει είτε :

α.) να έχουν λάβει έγκριση τύπου με τις διατάξεις του Κανονισμού αριθ. 80 του ΟΕΕ/ΗΕ,

β) να εγκρίνεται η χρήση τους στο όχημα από τον κατασκευαστή ή τον επίσημο εισαγωγέα του στη χώρα μας, καθώς επίσης και ότι όσο αφορά την απαίτηση 1.5 της παρ. 1 της Υ.Α., περί της τοποθέτησης των εδρών των καθισμάτων στο ίδιο οριζόντιο επίπεδο, αυτή διασφαλίζεται με περιθώριο διαφοράς των επιπέδων της τάξεως των 10 cm.

- Παρά την έκδοση της προαναφερόμενης Υ.Α. και του διευκρινιστικού αριθμ. 76908/4167/28-11-2016 εγγράφου του Υπουργείου σας για την εφαρμογή της, καμία σχολή οδηγών στην Περιφέρεια Αττικής δεν έχει καταθέσει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από το πλαίσιο της εν λόγω απόφασης για την διευθέτηση του ζητήματος του αριθμού των θέσεων των εκπαιδευτικών φορτηγών.
- Σύμφωνα και με την αριθμ. Α3/67/13/12-02-2016 εγκύκλιο σας, τα εκπαιδευτικά οχήματα κατηγορίας C και CE που δεν έχουν συμμορφωθεί με την απαίτηση του π.δ. 51/2012 για τον αριθμό των θέσεων τους μέχρι 31-12-2016, αποσύρονται υποχρεωτικά από το έργο εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων οδηγών. Κατά συνέπεια οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας θα πρέπει να προβούν σε έλεγχο των φακέλων των εκπαιδευτικών φορτηγών και να προβούν σε ανάκληση των αδειών κυκλοφορίας όσων οχημάτων δεν φέρουν εκ κατασκευής 3 θέσεις, καθώς καμία σχολή δεν έχει προβεί στην προσθήκη και δήλωση καθισμάτων σύμφωνα με την ΥΑ οικ. 51420/2811/16 (ΦΕΚ Β' 3608).

Λαμβάνοντας υπόψη τα παρακάτω σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η ΥΑ οικ. 51420/2811/16, με την οποία επιτράπη η αλλαγή του αριθμού των θέσεων, εξεδόθη τον μήνα Νοέμβριο, λίγο πριν την καταληκτική ημερομηνία της 31-12-2016, όπως προβλέπεται στην Α3/67/13/12-02-16 εγκύκλιο θεωρούμε πως η παροχή παράτασης λίγων μηνών για την συμμόρφωση των οχημάτων μετά την ως άνω ημερομηνία 31-12-2016 κρίνεται ως επιβεβλημένη.

Για τους λόγους αυτούς παρακαλούμε για δικές σας ενέργειες στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας παραμένοντας στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε συνεργασία απαιτηθεί.

Σε κάθε περίπτωση παρακαλούμε για την έγκαιρη σχετική ενημέρωσή μας , προκειμένου με τη σειρά μας να ενημερώσουμε τις υπηρεσίες Μεταφορών –Επικοινωνιών & ΚΤΕΟ της Περιφέρειας Αττικής, λαμβάνοντας υπόψη και το απαιτούμενο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ του αιτήματος του ενδιαφερομένου για τον προγραμματισμό πρακτικής εξέτασης μέχρι την πραγματοποίησή της .

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Δ/σης**

Δόλγυρας Ηλίας



Πίνακας Αποδεκτών :

Α. Περιφέρεια Αττικής

- i. Γραφείο κ. Περιφερειάρχη
- ii. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Κεντρικού Τομέα Αθηνών
- iii. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Αθηνών
- iv. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα Αθηνών
- v. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών
- vi. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Πειραιώς
- vii. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Νήσων
- viii. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής
- ix. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής
- x. Γραφείο Εκτελεστικού Γραμματέα
- xi. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Κεντρικού Τομέα Αθηνών
- xii. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Νότιου Τομέα Αθηνών
- xiii. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Βόρειου Τομέα Αθηνών
- xiv. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικού Τομέα Αθηνών
- xv. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Πειραιώς & Νήσων
- xvi. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Δυτικής Αττικής
- xvii. Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ανατολικής Αττικής
- xviii. Δ/ση ΚΤΕΟ

Β. Πανελλήνια Ομοσπονδία Εκπαιδευτών Οδήγησης (με την παράκληση να ενημερώσει τα Σωματεία Εκπαιδευτών)